



ISSN

№1(1) сентябрь, 2023

15+

Министерство образования и науки
Республики Татарстан
Государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение
«Технический колледж им. В.Д. Поташова»



*МУЛЬТИДИСЦИПЛИНАРНЫЙ ЖУРНАЛ
Технического Колледжа им. В.Д. Поташова.
«СЛЭТ»
Самоактуализация личности в Эпоху Трансформации*



УДК 338.4:37
ББК 65:74
Ш25

**Мультидисциплинарный журнал
Технического Колледжа им. В.Д.Поташова
Самоактуализация личности в эпоху трансформации «СЛЭТ»**

Электронный журнал издаётся с сентября 2023 года

ISSN

Ответственный редактор

преподаватель экономических дисциплин, педагог-психолог
Шарафиева Лейсан Маратовна

Научный редактор, переводчик

кандидат педагогических наук, доцент, доцент Департамента иностранных языков и межкультурной коммуникации Факультета международных экономических отношений
ФГОБУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
Третьякова Галина Викторовна

Председатель редколлегии

кандидат педагогических наук, директор **Ахметова Эльмира Таксиновна**

Редакционная коллегия:

кандидат экономических наук, доцент **Гапсаламов Алмаз Рафисович**
кандидат педагогических наук, доцент **Бочкарева Татьяна Николаевна**
кандидат социологических наук, профессор, доцент **Исхакова Надия Рафхидовна**
кандидат биологических наук, доцент **Тихонова Оксана Анатольевна**
кандидат философских наук, доцент **Макфуровна Светлана Олеговна**
кандидат филологических наук, доцент **Салахутдинова Зифа Фаниловна**
заместитель директора по научно-методической работе **Мугинова Эндже Ильгамовна**
заместитель директора по учебной работе **Ахметшина Алла Борисовна**
заместитель директора по учебно-производственной работе **Загртдинов Равиль Искандарович**
заместитель директора по учебно-воспитательной работе **Попова Лариса Ивановна**
заместитель директора по развитию **Бурганова Светлана Мунировна**
председатель предметно-цикловой комиссий «Общеобразовательные и экономико-технические дисциплины»
Фомичева Анастасия Александровна
председатель предметно-цикловой комиссий «Информационные и технические дисциплины»
Гильязутдинова Ильмира Фидаиловна
председатель предметно-цикловой комиссий «Машиностроение»
Астраханцева Светлана Маратовна
юристконсульт **Гарафов Дамир Расихович**

Форма распространения: электронная

Территория распространения: Российская Федерация, зарубежные страны.

Языки: русский, английский.

Статьи, принятые к публикации, размещаются на сайте: <https://tehcoll.org/kolledzh/osnovnaya-informatsiya#>

Выходит 1 раз в месяц.

Электронный журнал не несёт ответственности за содержание публикаций

УДК 338.4:37

ББК 65:74

III25

Multidisciplinary Journal
V.D.Potashov Technical College
Self-actualization of personality in the era of transformation "SLAT"

The electronic journal has been published since September 2023

ISSN

Responsible editor

teacher of economic disciplines, teacher-psychologist

Sharafieva Leysan Maratovna

Scientific editor, translator

Candidate of Pedagogical Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Foreign Languages and Intercultural Communication of the Faculty of International Economic Relations

Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Financial University under the Government of the Russian Federation"

Tretyakova Galina Viktorovna

Chairman of the Editorial Board

Candidate of Pedagogical Sciences, Director **Akhmetova Elmira Taksinovna**

Editorial Board:

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor **Gapsalamov Almaz Rafisovich**

Candidate of Pedagogical Sciences, Associate Professor **Bochkareva Tatiana Nikolaevna**

Candidate of Sociological Sciences, Professor, Associate Professor **Iskhakova Nadiya Rafkhidovna**

Candidate of Biological Sciences, Associate Professor **Tikhonova Oksana Anatolyevna**

Candidate of Philosophical Sciences, Associate Professor **Makfurovna Svetlana Olegovna**

Candidate of Philology, Associate Professor **Salakhutdinova Zifa Fanilovna**

Deputy Director for Scientific and Methodological Work **Muginova Endzhe Ilgamovna**

Deputy Director for Academic Affairs **Akhmetshina Alla Borisovna**

Director for educational and production work **Zagrtidinov Ravil Iskandarovich**

Deputy Director for Educational Work **Popova Larisa Ivanovna**

Deputy Director for Development **Burganova Svetlana Munirovna**

Fomicheva Anastasia Aleksandrovna

chairman of the subject-cycle commissions "Information and technical disciplines"

Gilyazutdinova Ilmira Fidailovna

chairman of the subject-cycle commissions "Mechanical Engineering"

Astrakhantseva Svetlana Maratovna

lawyer **Garafov D.R.**

Form of distribution: electronic

Distribution area: Russian Federation, foreign countries.

Languages: Russian, English.

Articles accepted for publication are posted on the website: <https://tehcoll.org/kolledzh/osnovnaya-informatsiya#>

It is published 1 time months.

The electronic journal is not responsible for the content of publications

Содержание

Колонка ответственного редактора

ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ – ВАЖНЕЙШАЯ СТРАТЕГИЯ СТРАНЫ

Васильев М.В. Автомобильный транспорт – эффективная отрасль экономики страны

Воробьёв Е.А. Ведущая отрасль промышленности машиностроение

Гайнуллин А.Р. Транспорт – влияние на жизнь общества

Гумеров А.Р. Группы отраслей по современным экономическим параметрам

Гетманцев В.А. Сферы материального производства

Исламов Р.Р., Насыриева И.И. Специфика автомобильной промышленности как эффективность государства

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТЕНДЕНЦИЙ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ

Логушкин М.М. Задачи по модернизации и совершенствованию кадров в отраслях экономики

Кашипов Р. Р., Галлямов Д. Р. Ведущие тенденции развития экономики

Королёв Н.Ю., Нестеренко В.А. Отрасли – важная стратегия национальной экономики

Тимошкин О.И., Петров М. А. Основные направления в развитии машиностроения: основы жизни общества

Мухамадиев А. Р., Байрамов М. Сферы материального производства

Набиуллин Д.И. Транспорт отрасль материального производства – пути совершенствования

Попов И.А. Пути решения устранения проблем производства автомобильной промышленности

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

Захарова П. Пути совершенствования грузовых перевозок

Андреева Д.О. Управление на транспорте как важная роль в сфере экономики

Стрельникова И. В. Развитие отраслевой структуры экономики и перевозка грузов

Шайхетдинова Э. М. Экономика it отрасли

Рахимова В. В. Организация перевозок как стратегия экономики России

Зимина А. Д. Ведущие тенденции развития организации перевозок и управления на транспорте

Галимзянова Л. И. Максимальная эффективность перевозки грузов как цель материального производства

Миннеханова А.Р. Грузоперевозки в отрасли машиностроения

Такмаков Д. М. Пути решения устранения проблем производства автомобильной промышленности

Миронов В. К. Пути решения устранения проблем организации перевозок автомобильной промышленности

Ермолаева Д. Д. Отрасли экономики: общая функция национального хозяйства в организации перевозок и грузов

ФИНАНСОВАЯ ГРАММОТНОСТЬ В ЭКОНОМИКЕ КАК ЗАЩИТА ОТ ФИНАНСОВЫХ РИСКОВ

Шавалиев Р. Р., Махмудов Э. К. Финансовая грамотность: программа по обучению в сфере инвестиций

Нуруллин А. А., Фатхетдинов Р. Б. Финансовая поддержка в сфере программирования

Якушев Г. М., Хакимуллин Р. Ф., Гилязиев С. Р., Мусратуллин Д. Л., Саркисян Э. М., Усиков В. А. Финансовая грамотность, кредиты

Гараева А.М., Зямилова В. Р. Финансовая грамотность: понятия кредита, кредитования

Ямалов А. А., Ахметханов А. А. Финансовая грамотность программиста и понятие о кредите

Content

Executive Editor's Column

THE ECONOMY OF THE INDUSTRY IS THE MOST IMPORTANT STRATEGY OF THE COUNTRY

Vasiliev M.V. Automobile transport is an effective branch of the country's economy

Vorobyov E.A. The leading branch of industry is mechanical engineering

Gainullin A.R. Transport – impact on the life of society

Gumerov A.R. Groups of industries according to modern economic parameters

Getmantsev V.A. Spheres of material production

Islamov R.R. Nasyrieva I. And the specifics of the automotive industry as the effectiveness of the state

EFFICIENCY OF ECONOMIC DEVELOPMENT TRENDS

Logushkin M.M. Tasks for modernization and improvement of personnel in economic sectors

Kashipov R. R., Gallyamov D. R. Leading trends in economic development

Korolev N.Yu. Nesterenko V.A. Industries – an important strategy of the national economy

Timoshkin O.I., Petrov M. A. The main directions in the development of mechanical engineering: the foundations of society

Mukhamadiev A. R., Bayramov M. Spheres of material production

Nabiullin D.I. Transport branch of material production – ways of improvement

Popov I.A. Ways to solve the elimination of problems in the automotive industry

ECONOMIC EFFICIENCY OF TRANSPORTATION ORGANIZATION AND MANAGEMENT IN TRANSPORT

Zakharova P. Ways to improve freight transportation

Andreeva D.O. Transport management as an important role in the economy

Strelnikova I. V. Development of the sectoral structure of the economy and cargo transportation

Shaikhetdinova E. M. Economics of the IT industry

Rakhimova V. V. Organization of transportation as a strategy of the Russian economy

Zimina A.D. Leading trends in the development of transportation organization and management in transport

Galimzyanova L. I. Maximum efficiency of cargo transportation as a goal of material production

Minnekhanova A.R. Cargo transportation in the engineering industry

Takmakov D. M. Ways to solve the elimination of problems in the automotive industry

Mironov V. K. Ways of solving the elimination of problems of the organization of transportation of the automotive industry

Ermolaeva D. D. Branches of economy: the general function of the national economy in the organization of transportation and cargo

FINANCIAL LITERACY IN THE ECONOMY AS PROTECTION FROM FINANCIAL RISKS

Shavaliyev R. R., Makhmudov E. K. Financial literacy: an investment education program

Nurullin A. A., Fatkhetdinov R. B. Financial support in the field of programming

Yakushev G. M., Khakimullin R. F., Gilyaziev S. R., Musratullin D. L., Sarkisyan E. M., Usikov V. A. Financial literacy, loans

Garaeva A.M. Zyamilova V. R. Financial literacy: concepts of credit, crediting

Yamalov A. A., Akhmetkhanov A. A. Financial literacy of a programmer and the concept of credit

Колонка ответственного редактора

Уважаемые читатели и коллеги!

Представляем Вашему вниманию первый выпуск междисциплинарного журнала технического колледжа им. В.Д.Поташова «Самоактуализация личности в эпоху трансформации – СЛЭТ», который включил в следующие разделы: экономика отрасли - важнейшая стратегия страны; эффективность тенденций развития экономики; экономическая эффективность организации перевозок и управления на транспорте; финансовая грамотность в экономике как защита от финансовых рисков.

Электронный журнал позволяет студентам показать как профессиональную сторону деятельности, так и исследования в межпредметных областях. В рубрике «Экономика отрасли – важнейшая стратегия страны» студенты написали работы, используя современные технологии нейросетей, генерирования обложки, где каждая картинка воспроизводится с помощью самообучаемой системы искусственного интеллекта по принципу человеческого мозга. Для того, чтобы опубликовать картинку нейросети используют входные данные через систему искусственных нейронов, более простых программ, на основе которых происходит взаимодействие между друг другом, создаётся картинка не существующая ранее.

XXI век, ознаменован изменениями нововведениями в области it технологий, создания искусственного интеллекта, более глубоко изучения мозга человека. Задача журнала выявить потенциальные возможности студентов, так как каждая личность является гениальной в своём роде и имеет скрытые таланты, которые, так или иначе, воплощаются в действительность, через осуществление своих идей, амбиций, желаний.

Электронный журнал междисциплинарных направлений разработан таким образом, чтобы студенты, магистранты, аспиранты, кандидаты наук, профессора могли публиковать исследовательскую деятельность по своим направлениям. Конференции, которые будут опубликованы через интернет ресурсы, позволяют расширить формат в пределах международного уровня.

Человек, являясь творцом, создаёт новое, инклюзивное видение, только затем, держа образ готовой картины в голове, направляет творческую деятельность на создание оригинала.

Электронный журнал «Самоактуализация личности в эпоху Трансформации, сокращённо «СЛЭТ» цель которой состоит в раскрытии талантов через образовательные направления.

Научить создавать новое, на основе когнитивных способностей человека миссия журнала. Изобретатели человечества приходили к новым идеям, имея в голове знания, тот фундамент, который требуется для реконструкции уже имеющихся результатов.

Практически все вещи, которые нас окружают это результат какого – либо изобретения. Экономика это совокупность наук о ведении хозяйства, которая стала самостоятельной лишь XVIII веке с выходом в свет книги Адама Смита «Исследование о природе и причинах богатства народов» в 1776 году.

Исследовательская деятельность предполагает теоретическую часть работы. Студенты технического колледжа им. В.Д.Поташова использовали дистанционные возможности электронной библиотеки «Znanium». Цифровая коллекция материалов по предметным направлениям в электронной библиотеке предоставлена студентам бесплатно, более того в коллекции много материала 2023 года.

Таким образом, материалы, предоставленные читателю, будут полезны для широкого круга читателей.

УДК 33

ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ – ВАЖНЕЙШАЯ СТРАТЕГИЯ СТРАНЫ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ – ЭФФЕКТИВНАЯ ОТРАСЛЬ ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ

Васильев Михаил Валентинович, студент 4 курса
ГАПОУ Технический колледж им. В.Д.Поташова,
специальность Техническое обслуживание и
ремонт автомобильного транспорта.
Российская Федерация, Республика Татарстан, г.
Набережные Челны
mikhail.vasiliev.2004@mail.ru

ROAD TRANSPORT IS AN EFFICIENT INDUSTRY OF THE COUNTRY'S ECONOMY

Mikhail Valentinovich Vasiliev, 4th year student at
GAPOU Technical College named after. V.D.
Potashova, specialty: Maintenance and repair of
motor vehicles.
Russian Federation, Republic of Tatarstan,
Naberezhnye Chelny
mikhail.vasiliev.2004@mail.ru

Аннотация. В статье представлен краткий обзор
экономических законов и основы экономики
автомобильного транспорта

Ключевые слова: автомобильный транспорт,
экономика, производство

Annotation. The article provides a brief overview of
the economic laws and fundamentals of the economy
of road transport

Key words: automobile transport, economy,
production

1. Основы экономики автомобильного транспорта.

Экономические законы, будучи законами
жизни общества, как и законы природы,
объективны, т.е. не зависят от воли и сознания
людей. Они действуют в течение определённого
исторического периода, уступая место новым

законам. Среди систем экономических законов
обычно выделяют три группы: общие, т.е.
действующие при всех способах производства;
особые – свойственные лишь некоторым способам
производства; специфические – присущие одному
способу производства [1].

Традиционная экономика доминировала в
течение длительного периода истории
человечества. Проблемы, стоящие перед
экономической системой, решались исходя из
традиций, т.е. сегодня полагалось поступать так
же, как раньше.

Транспорт представляет собой сложнейшую
социально-экономическую и техническую
систему, характеризующуюся тесными
взаимосвязями со всеми отраслями и сферами
экономики государства.

Как отрасль материального производства и
субъект производственно-социальной
инфраструктуры экономики транспорт оказывает
существенное влияние на формирование
эффективной рыночной экономики.

Значение транспорта для экономики впервые
раскрыл К. Маркс,
определивший характерные стороны
транспорта как отрасли человеческой
деятельности.

Задача 1. Определим валовую прибыль, если
доходы АТП составили 800 тыс. руб., а расходы –
300 тыс. руб.

$P_v = D - (D * НДС) - P_x = 800000 - (800000 * 0,18) - 300000 =$

Задача 2. Определим прибыль от продаж
автомобильного предприятия, если валовая
прибыль составила 600 тыс. руб., коммерческие
расходы – 40 тыс. руб., управленческие расходы –
240 тыс. руб.

$P = Вп - Кр - Ур = 600 - 40 - 240 = 320$ тыс.руб.

Мы решили определить прибыль

Задача 3. Определим прибыль от обычной
деятельности АТП, если грузооборот составил 250
тыс. км., доходная ставка на 1 км. – 12 руб., налог

на добавленную стоимость – 15%, себестоимость перевозок – 980 тыс. руб., коммерческие расходы – 18 тыс. руб., управленческие расходы – 100 тыс.руб., операционные расходы – 80 тыс.руб., прочие расходы – 35 тыс.руб.

$D = 250000 * 12 = 3000$ тыс.руб.

$Вп = 3000 - (3000 * 0,15) - 980 = 1570$ тыс.руб.

$П = 1570 - 100 - 80 - 35 - 18 = 1337$ тыс.руб.

Библиографический список

1. Туревский И. С. Экономика Отрасли. Москва Инфра-М. 2022 – 288с
2. Гуреева М.А. Основы экономики транспорта. Москва: Академия. 2002. – 192 с.

References

1. Turevsky I. S. Economics of Industry. Moscow Infra-M. 2022 – 288s
2. Gureeva M.A. Fundamentals of transport economics. Moscow: Academy. 2002. – 192 p.

УДК 33

ВЕДУЩАЯ ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Воробьев Егор Александрович, студент 4 курса
ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д.
Поташова», специальность Техническое
обслуживание и ремонта автомобильного
транспорта. Российская Федерация, Республика
Татарстан, г. Набережные Челны.

egor.vorobev.04@mail.ru

LEADING INDUSTRY OF MECHANICAL ENGINEERING

Vorobiev Egor Aleksandrovich, 4th year student of
the State Educational Institution “Technical College
named after. V.D. Potashov”, specialty: Maintenance
and repair of motor vehicles. Russian Federation,
Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny.

egor.vorobev.04@mail.ru

Аннотация. В статье рассматривается отрасль машиностроение, показатель фондоотдачи.

Ключевые слова: машиностроение, отрасль, фондоотдача

Annotation. The article deals with the mechanical engineering industry, the indicator of capital return

Key words: mechanical engineering, industry, capital return

Введение

На сегодняшний день промышленность машиностроения занимает одну из ведущих ролей в экономике. Автор Н.Н. Лысенко[1] в учебнике «Экономика отрасли» пишет «Имеется ряд показателей, с помощью которых определяется эффективность использования основных производственных фондов. Обобщающим является показатель фондоотдачи, который на транспорте показывает объем работы в приведённых тонно-километрах или сумму полученных доходов на один рубль производственных основных фондов. Если брать в целом основную эксплуатационную деятельность по видам транспорта и оценивать использование производственных основных фондов стоимостным показателем фондоотдачи, то наиболее низкая фондоотдача на железнодорожном транспорте, затем на речном, примерно раза в полтора выше морском и гораздо выше в гражданской авиации и на автомобильном транспорте. Показатель фондоотдачи в конечном счёте определяется эффективностью использования наиболее активной части производственных основных фондов – транспортных средств, которые, в свою очередь, неразрывно связаны с развитием и использованием постоянных устройств транспорта.

Таким образом, машиностроение является ведущей отраслью страны.

Библиографический список:

1. Лысенко Н.Н. Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 279 с.
2. Басовский Л.Е. Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.

References

11. Lysenko N.N. Economics of the industry. Yuzhno sakha sahalinsk: SakhSU, 2020 – 279 p.
2. Basovsky L.E. Economics of the industry. Moscow: Infrara – M, 2023 – 145 p.

УДК 33

ТРАНСПОРТ – ВЛИЯНИЕ НА ЖИЗНЬ ОБЩЕСТВА.

Гайнуллин Артём Ренатович, студент 4 курса ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д. Поташова», специальность Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,

aptem04@mail.ru

TRANSPORT – INFLUENCE ON SOCIETY LIFE.

Gainullin Artyom Renatovich, 4th year student of the State Educational Institution “Technical College named after. V.D. Potashov”, specialty Maintenance and repair of motor transport, Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny,

aptem04@mail.ru

Аннотация. Статья представляет собой экономические расчёты издержек производства.

Ключевые слова: издержки, транспорт, продукт

Annotation. The article is an economic calculation of production costs.

Key words: costs, transport, product

Введение

На сегодняшний день транспорт является неотъемлемой частью общества.

Транспорт обладает рядом характерных особенностей.

1. В результате транспортного процесса не создается продукт производства в вещественной форме, а лишь оказывает услуги по ее продвижению в сфере обращения.

2. Экономический продукт транспорта – транспортная услуга – потребляется непосредственно в процессе производства [1-3].

3. Стоимость перемещения товаров добавляется к стоимости их производства, что порождает

определённые противоречия между интересами транспортных предприятий и общества в целом.

4. Процессы производства и потребления транспортной услуги совпадают в пространстве и во времени. Транспорт не создает нового продукта; его продукция не существует вне производственного процесса.

5. Транспорт, являясь самостоятельной отраслью материального производства, в то же время играет особую роль в социально-политической и культурной областях жизни общества.

По сколько экономические дисциплины предполагают расчёты показателей смоделируем отрасль и произведём расчёты.

В нашей модели отрасли мы приобрели оборудование.

Задача 1

Определить физический износ оборудования по объёму работ и по сроку службы, если нормативный срок службы оборудования 15 лет, фактически оно отработало 10 лет, годовая производственная мощность оборудования 120 тыс. ед. продукции, количество продукции, фактически выработанной за год, 110 тыс. ед.

$$1) \text{Ифр} = (10 \cdot 110) : (15 \cdot 120) \cdot 100 = 61,1\%$$

$$2) \text{Ифс} = 10 : 15 \cdot 100 = 66,7\%$$

Ответ: Ифр = 61,1%; Ифс = 66,7%.

Предположим, наша модель отрасли будет иметь согласно расчётам фактический износ в определённых процентах. Решим следующую задачу, где внесём устаревшее оборудование.

Задача 2

Определите моральный износ основных фондов, если производительность устаревшего оборудования составляет 60 тыс. ед. продукции, а производительность нового оборудования 110 тыс. ед.

$$\text{Им} = (110 - 60) : 110 \cdot 100 = 45,5\%$$

Ответ: Им = 45,5%.

Задача 3

Первоначальная стоимость приобретённого оборудования – 130 тыс. руб., ликвидационная стоимость – 15 тыс. руб., срок службы – 5 лет. Определите норму амортизации оборудования.

$$Na=(130-15):(110*5)*100=17\%$$

Ответ: $Na=17\%$

Задача 4

Наша отрасль решила закупить оборудование стоимостью 200000 руб. Срок использования установлен в размере 6 лет, Определить норму амортизации и размер амортизационных отчислений по годам способом списания стоимости и по сумме числа лет срока использования.

$$1) 1+2+3+4+5+6= 21$$

$$2) 6:21*100=28,6\%$$

$$(200\ 000*28,6):100=57\ 200\ \text{руб.}$$

$$3) 5:21*100=23,8\%$$

$$(200\ 000*23,8):100=47\ 600\ \text{руб.}$$

$$4) 4:21*100=19\%$$

$$(200\ 000*19):100=38\ 000\ \text{руб.}$$

$$5) 3:21*100=14,2\%$$

$$(200\ 000*14,2):100=28\ 400\ \text{руб.}$$

$$6) 2:21*100=9,5\%$$

$$(200\ 000*9,5):100= 19\ 000\ \text{руб.}$$

$$7) 1:21*100=4,7\%$$

$$(200\ 000*4,7):100= 9\ 400\ \text{руб.}$$

Задача 5

Определим валовую прибыль, если доходы АТП составили 783,5 тыс. руб, а расходы 393,5 тыс руб. НДС=18%.

Решение

$$ВП = 783,5 - (783,5 \cdot 0,18) - 393,5 =$$

Задача 6

Определим прибыль от продаж транспорта, если валовая прибыль составила 476 тыс. руб., коммерческие расходы – 26,5 тыс.руб, управленческие расходы 110,5 тыс. руб.

Дано

$$ВП - 476\ \text{тыс. руб}$$

$$КР - 26,5\ \text{т. Руб.}$$

$$УР - 110,5\ \text{тыс. руб}$$

Найти:

$$П\ (\text{прибыль}) - ?$$

Решение:

$$П = ВП - КР - УР$$

$$П = 476 - 26,5 - 110,5 = 339\ \text{т. руб.}$$

Задача 7

Мы определяем прибыль от обычной деятельности АТП (перевозок), если грузооборот составил 250 тыс. км, доходная ставка за 1 км равна 11,5 тыс. руб, налог на добавленную стоимость – 18%, себестоимость перевозок – 880 тыс. руб, коммерческие расходы – 15,8 тыс. руб., управленческие расходы – 98,8 тыс. руб., операционные расходы – 80,5 тыс. руб, прочие расходы – 30 тыс. руб. Решение. Определив доход от перевозок, который равен 2875 рублей, находим валовую прибыль 1477,5, затем определяем прибыль, которая будет равна 2649,90 рублей.

Таким образом, автотранспортная отрасль имеет ряд важных характеристик, оказывает влияние на жизнь и процветание общества. В то же время следует учитывать расходы на износ и амортизацию.

Библиографический список

1. Басовский Л.Е. [1] в учебнике Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.
2. Костыгина Л.В. Экономика отрасли. Москва Академия водного транспорта, 2014 – 196 с.
3. Лысенко Н.Н. Экономика отрасли, учебное пособие, 2020 – 282 с.

References

1. Basovsky L.E. [1] in the textbook Industry Economics. Moscow: Infra – M, 2023 – 145 p.
2. Kostygina L.V. Economics of the industry. Moscow Academy of Water Transport, 2014 – 196 p.
3. Lysenko N.N. Industry Economics, textbook, 2020 – 282 p.

УДК 33

ГРУППЫ ОТРАСЛЕЙ ПО СОВРЕМЕННЫМ ЭКОНОМИЧЕСКИМ ПАРАМЕТРАМ

Гумеров Айнура Рафисович, студент 4 курса
ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д.

Поташова», специальность техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, Российское Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны

ajnurgumerov14@mail.ru

GROUPS OF INDUSTRIES BY MODERN ECONOMIC PARAMETERS

Gumerov Ainur Rafisovich, 4th year student of GAPOU "Technical College named after. V.D. Potashov", specialty maintenance and repair of motor vehicles, Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny

ajnurgumerov14@mail.ru

Аннотация. В статье даётся краткий обзор литературы группы отраслей

Ключевые слова: автор, группа отраслей, экономические параметры

Annotation. The article provides a brief review of the literature of the group of industries

Key words: author, group of industries, economic parameters

Сегодня группы отраслей по современным экономическим параметрам достигают предельного уровня. Автор Лысенко Н.Н.[1] в учебнике «Экономика отрасли» в части 2 описывает такие группы отраслей по современным экономическим параметрам как: экономика промышленности, экономика сельского хозяйства, экономика капитального строительства, экономика торговли, экономика транспорта, экономика связи и тд.

Басовский Л.Е. [2] определяя отрасль даёт понятию «единый рынок» аналогичное значение. Автор учебника Басовский Л.Е. [2] утверждает, что отрасль шире рынка, объединяет близкие субституты.

Современные экономические параметры машиностроение, электрооборудование, трейдинг (торговля сырьевыми товарами), металлургия развиваются согласно новым направлениям.

Производственно-социальная инфраструктура экономики совокупность организационно-обособленных хозяйствующих субъектов (структурных единиц) и соответствующих технических и технологических средств и процессов, результатом функционирования которых является не производство вещественной продукции, предназначенной для непосредственного личного и производственного потребления, а обслуживание деятельности отраслей материального производства (промышленности, сельского хозяйства, строительства) и предприятий непроизводственной сферы.

Таким образом, группы отраслей имеют немаловажное значение в экономики страны.

Библиографический список:

1. *Басовский Л.Е.* Экономика отрасли. Москва: ИНФРА-М, 2009-145 с.
2. *Лысенко Н.Н.* Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020-142 с.

References

1. *Basovsky L.E.* Economics of the industry. Moscow: INFRA-M, 2009-145 p.
2. *Lysenko N.N.* Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020-142 p

УДК 33

СФЕРЫ МАТЕРИАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Гетманцев Владимир Александрович, студент 4 курса ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д. Поташова», специальность техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, Российское Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны

456dgr@mail.ru

AREAS OF MATERIAL PRODUCTION

Getmantsev Vladimir Aleksandrovich, 4th year student of GAPOU "Technical College named after V.D. Potashov", specialty maintenance and repair of motor vehicles, Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny

456dgr@mail.ru

Аннотация. Статья затрагивает краткий обзор сфер материального производства

Ключевые слова: материальное производство, инфраструктура, отрасль

Annotation. The article deals with a brief overview of the spheres of material production

Key words: material production, infrastructure, industry

На сегодняшний день сферы материального производства курирует на рынках. Автор Лысенко Н.Н. [1] в учебнике «Экономика отрасли» в части 2 описывает сферы материального производства, а именно отраслевые особенности промышленности, классификацию отраслей, а также отраслевую структуру, показатели развития, фонды оценочных средств и тд.

Автор Басовский Л.Е. [2] в учебнике «Экономика отрасли» описывает темы и дисциплины «Экономики отрасли», изучение которых регламентируется требованиями стандартов.

Кроме транспорта к отраслям производственно-социальной инфраструктуры относятся:

□ информационно-коммуникационные системы (информатика, навигация, телематика, связь, средства передачи

информации);

□ оптовая и розничная торговля материально-техническими и продовольственными ресурсами и товарами, а также системы заготовок общественного питания;

□ инженерная инфраструктура, тепло- и водоснабжение;

□ система природопользования;

□ дорожная инфраструктура.

Сферы материального производства автотранспортного предприятия направлена на осуществление перевозок грузов и пассажиров, также на обслуживание ТС, снабжение запчастями и определенной декларацией.

Задача 1

Мы определяем валовую прибыль в автотранспортном предприятии, если доходы составили 400 тыс.руб., а расходы 150 тыс.руб.

$$Вп=400т.р.-(400т.р.*0,18)-150т.р.=178т.р.$$

$$\text{Ответ: } Вп=178т.р.$$

Задача 2

Мы определяем прибыль от продаж АТП, если валовая прибыль составила -530 тыс. руб., коммерческие расходы – 40 тыс. руб. , управленческие расходы – 220 тыс. руб. .

$$П=530т.р.-40т.р.-220т.р.=270т.р.$$

$$\text{Ответ: } П=270т.р.$$

Задача 3

Мы определяем прибыль от перевозок АТП, если грузооборот равен – 250 тыс.км., оплата за один километр- 7 рублей, налог составил 0.18%, себестоимость перевозки составила 500 тыс.руб., управленческие расходы 80 тыс.руб., операционные расходы 50 тыс.руб., прочие расходы составили 20 тыс.руб.

Мы находим доход:

$$Д=250т.р.*7р.=1750т.р.$$

Мы находим валовую прибыль:

$$Вп=1750т.р.-(1750т.р.*0.18)-500т.р.=935т.р.$$

Мы находим прибыль от продаж:

$$П=935т.р.-80т.р.-50т.р.-20т.р.=785т.р.$$

$$\text{Ответ: } П=785 т.р.$$

Библиографический список:

1. Басовский Л.Е. Экономика отрасли. Москва: ИНФРА-М, 2009-145 с.
2. Лысенко Н.Н. Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020-142 с.

References

1. *Basovsky L.E.* Economics of the industry. Moscow: INFRA-M, 2009-145 p.
2. *Lysenko N.N.* Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020-142 p

lmira10.01@mail.ru

УДК 33

СПЕЦИФИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАК ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ГОСУДАРСТВА

Исламов Редаль Раилевич, студент 4 курса
ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д.
Поташова», специальность техническое
обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта, Российское Федерация, Республика
Татарстан, г. Набережные Челны

redal1009@icloud.com

Насыриева Ильмира Ильясовна, студент 4
курса ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д.
Поташова», специальность техническое
обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта, Российское Федерация, Республика
Татарстан, г. Набережные Челны

lmira10.01@mail.ru

THE SPECIFICS OF THE AUTOMOTIVE INDUSTRY AS THE ECONOMIC EFFICIENCY OF STATES

Islamov Redal Railevich, 4th year student of the State
Educational Institution "Technical College named
after. V.D. Potashov", specialty "Maintenance and
repair of motor vehicles", Russian Federation,
Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny

redal1009@icloud.com

lmira Ilyasovna Nasyrieva, 4th year student of the
State Educational Institution "Technical College
named after. V.D. Potashov", specialty "Maintenance
and repair of motor vehicles", Russian Federation,
Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny

Аннотация. Статья раскрывает
исследовательские работы авторов
Д.П.Великанова, Л.Е.Басовского и другие.
Приводятся расчёты амортизации.

Ключевые слова: эффективность, амортизация,
автомобилестроение

Annotation. The article reveals the research works of
the authors D.P.Velikanov, L.E.Basovsky and others.
Depreciation calculations are given.

Key words: efficiency, depreciation, automotive
industry

На сегодняшний день специфика отрасли
автомобилестроения в качестве экономической
эффективности государств курируется всем миром
[1]. Автор Филиппов [3] В.К. в книге «Развитие
автомобильного транспорта общего пользования,
М., 1965» объясняет, на сколько важна в
экономике страны, а так же ее развития и
комфортности проживания народа, увеличение
государственного бюджета за счет импорта в
другие страны.

Автор Великанов Д.П. [2] в книге
«Эффективность автомобиля, М.», 1969 описывает
темы влияния транспортной промышленности в
стране и мире.

В сфере Автомобилестроения входит:
промышленность, строительство, оборудование
Промышленное оборудование- 1000000 рублей
Амортизация отчисления- 12000 рублей
Норма амортизации $12000/1000000*100\%=1.2\%$
Амортизация на каждый год равно стоимость
промышленности/срок полезного использования.
Таким образом, годовая амортизация
промышленного оборудования:
 $1000000 \text{ руб.}/12 \text{ лет}=83333 \text{ руб.}$

Предприятие купило новое оборудование- 500000
руб.

Период полезной эксплуатации составляет 7 лет.
Сумма чисел составляет $28(1+2+3+4+5+6+7)$

Производится след. Списания:

2021г. $7/28 * 500000$ руб.=125000 руб.

Месячная амортизация: $125000/12=10416$

2022г. $6/28 * 500000= 107142$ руб.

Месячная амортизация: 8928 руб.

2023гю $5/28 * 500000= 89285$ руб

Месячная амортизация: 7440 руб.



Рис. 1.1.(рисунок создан с помощью <https://cover.punch.ru>)

Библиографический список:

1. *Басовский Л.Е.* Экономика отрасли. Москва: ИНФРА-М, 2009-145 с.
2. *Великанов Д.П.* Эффективность автомобиля. Москва: Транспорт, 1969 – 239 с.
3. *Филиппов В.К.* Развитие автомобильного транспорта общего пользования. Москва: Транспорт, 1965 – 110 с.

References

1. *Velikanov D.P.* Efficiency of the car. Moscow: Transport, 1969 – 239 p.
2. *Basovsky L.E.* Economics of the industry. Moscow: INFRA-M, 2009-145 p.
3. *Filippov V.K.* Development of public road transport. Moscow: Transport, 1965 – 110 p.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТЕНДЕНЦИЙ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ

УДК 33

УДК 33

ЗАДАЧИ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ КАДРОВ В ОТРАСЛЯХ ЭКОНОМИКИ

Логущкин Максим Михайлович, студент 4 курса
ГАПОУ «Технический колледж им. В. Д.
Поташова», специальность Техническое
обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта,
Российская Федерация, Республика Татарстан, г.
Набережные Челны

zona.1818@mail.ru

TASKS FOR MODERNIZATION AND IMPROVEMENT OF PERSONNEL IN INDUSTRIES OF ECONOMY

Logushkin Maxim Mikhailovich, 4th year
student of GAPOU “Technical College named after.
V. D. Potashova”, specialty: Maintenance and repair
of motor vehicles,
Russian Federation, Republic of Tatarstan,
Naberezhnye Chelny

zona.1818@mail.ru

Аннотация. В статье обсуждаются вопросы модернизации и совершенствование кадров. Решаются задачи по амортизации и износу основных фондов.

Ключевые слова: кадры, основные фонды, износ

Annotation. The article discusses the issues of modernization and improvement of personnel. The tasks of depreciation and depreciation of fixed assets are being solved.

Key words: personnel, fixed assets, depreciation

В настоящее время необходимо решить задачи по модернизации и совершенствованию кадров в отраслях экономики. Автор Н. Н. Лысенко [3] в учебнике «Экономика отрасли» Каждый работник, работающий на предприятии, обладает различной степенью квалификации. Различные степени и

разряды работников определяют качественную составляющую персонала. Для каждой должности необходима разная качественная характеристика работника. Л. Е. Басовский и В. В. Акимов[1; 2] пишут высокие навыки рабочих, существенно увеличивают качество работы. Квалификацию рабочего можно увеличить путём обучения. Обучение работников одна из важнейших трат предприятия.

Наша организация приобрела основные фонды – ТС, инструмент, оборудование.

Определить физический износ основных фондов по объёму работ и по сроку службы, если нормативный срок службы, если нормативный срок службы оборудования 8 лет, фактически оно отработало 6 лет, годовая производственная мощность оборудования 100 тыс. ед. продукции, количество продукции, фактически выработанное за год, 85 тыс. ед.

Находим износ ОС:

1) по объёму работ: $(6 * 85) / (8 * 100) * 100\% = 63,75\%$;

2) по сроку службы: $(6 / 8) * 100\% = 75\%$.

Таким образом, мы нашли износ ОС по объёму работ и по сроку службы.

Нужно определить моральный износ основных фондов, если производительность устаревшей машины составляет 60 тыс. ед. продукции, а производительность новой машины – 90 тыс. ед. продукции.

Находим моральный износ основных фондов:

$(90 - 60) / 90 * 100\% = 33,4\%$

Первоначальная стоимость приобретенного оборудования – 8 тыс. руб., ликвидационная стоимость – 1 тыс. руб., срок службы 4 года. Надо определить норму амортизаций на полное восстановления.

Находим норму амортизаций: $(8 - 1) / (8 * 4) * 100 = 21,9\%$.

Предприятие закупила основные фонды стоимостью 100 тыс. руб. Срок их использования установлен 4 года. Определим норму амортизаций и размер амортизационных отчислений по годам способом списания стоимости по сумме числа лет срока использования:

$1 + 2 + 3 + 4 = 10,$

$(4 / 10) * 100 = 40\%,$

$(100\ 000 * 40) / 100 = 40\ 000$ руб.,

$(3 / 10) * 100 = 30\%,$

$(100\ 000 * 30) / 100 = 30\ 000$ руб.,

$(2 / 10) * 100 = 20\%,$

$(100\ 000 * 20) / 100 = 20\ 000$ руб.,

$(1 / 10) * 100 = 10\%,$

$(100\ 000 * 10) / 100 = 10\ 000$ руб.

Ответ: 40%;30%;20%;10%;40тыс. руб.;30тыс. руб.;20тыс. руб.;10 тыс. руб.

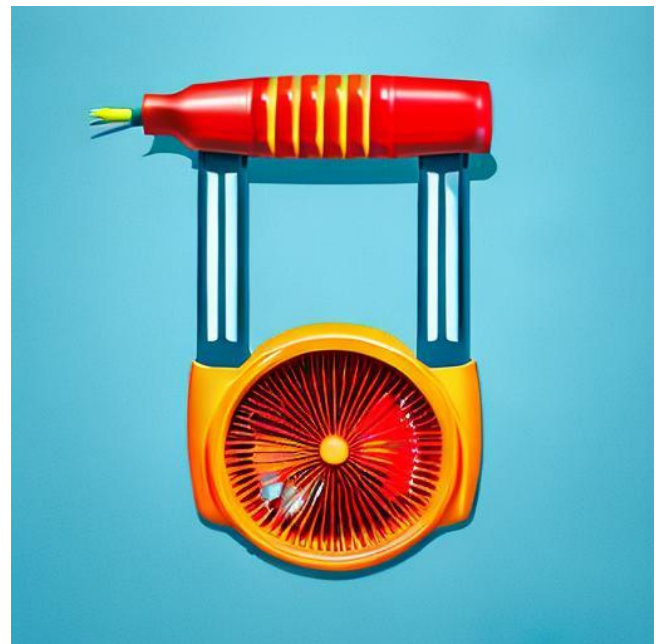


Рис. 1.1 Изображение создано с помощью нейросети ПАНЧ

В процессе обучения сотрудников используемое оборудование изнашивается. Мы рассчитаем амортизацию. Стоимость оборудования 150000 руб. Амортизационные отчисления 18000 руб. Норма амортизации $18000/150000*100\% = 12\%$. Таким образом, годовая амортизация оборудования будет составлять $150000/6$ лет = 25000 руб. Предприятие купило оборудование за 150000 руб. Период полезной эксплуатации составляет 6 лет. Сумма чисел лет эксплуатации составляет 21 $(1+2+3+4+5+6)$. Производятся следующие списания:

2021 год: $6/21*150$ тыс. = 42,8 тыс. руб.

Месячная амортизация: $42,8 \text{ тыс.}/12 = 3,5$
тыс.

2022 год: $5/21*150 \text{ тыс.} = 35,7 \text{ тыс. руб.}$

Месячная амортизация: $35,7 \text{ тыс.}/12 = 2,9$
тыс.

2023 год: $4/21*150 \text{ тыс.} = 28,5 \text{ тыс. руб.}$

Месячная амортизация: $28,5 \text{ тыс.}/12 = 2,3$
тыс.



Рис. 1.1 рисунок сделан с помощью нейросети ПАНЧ

В нашей отрасли мы приобрели основные фонды
Задача 1.

Определить физический износ основных фондов
по объёму работ и по сроку службы, если
нормативный срок службы автомобиля 15 лет,
фактически оно отработало 7 лет, автомобиль
рассчитан на годовой пробег в 120.000км,
фактически он составляет 90.000км.

Мы находим физический износ основных фондов
по объёму работ- Ифр =

$$(7*90000):(12*120000)*100\%=43,75\%$$

Физический износ основных фондов по сроку
службы – Ифс= $7:12*100=58,3\%$

Задача 2.

Определить моральный износ основных фондов,
если мощность устаревшей машины составляет
90л.с, а новой 110л.с.

Моральный износ основных фондов в результате
покупки новой машины:

$$Им = (110-90):100*100=20\text{л.с.}$$

Задача 3.

Первоначальная стоимость приобретенного авто –
250.000, ликвидационная стоимость – 25.000. Срок
службы – 7 лет.

$$На = (250000-25000):(250000*7)*100=630\%$$

Задача 4.

Приобретены основные фонды стоимостью
100000руб. Срок их использования установлен в
размере 4лет. Определить норму амортизации и
размер амортизационных отчислений по годам
способам списания стоимости и по сумме числа
лет срока использования.

Определяем сумму чисел лет срока службы:

$$1+2+3+4=10 \text{ лет.}$$

Для первого года норма амортизации
определяется как отношение числа лет,
оставшихся до конца срока службы основных
фондов, к сумме чисел лет срока их службы
Получаем:

$$На1(4:10)*100=40\%$$

$$Гс1=(10000*40):100=40000$$

$$На2=(3:10)*100=30$$

$$Гс2=(100000*30):100=30000$$

$$На3=(2:10)*100=20$$

$$Гс3=(100000*20):100=20000$$

$$На4=(1:10)*100=10$$

$$Гс4=(100000*10):100=10000$$

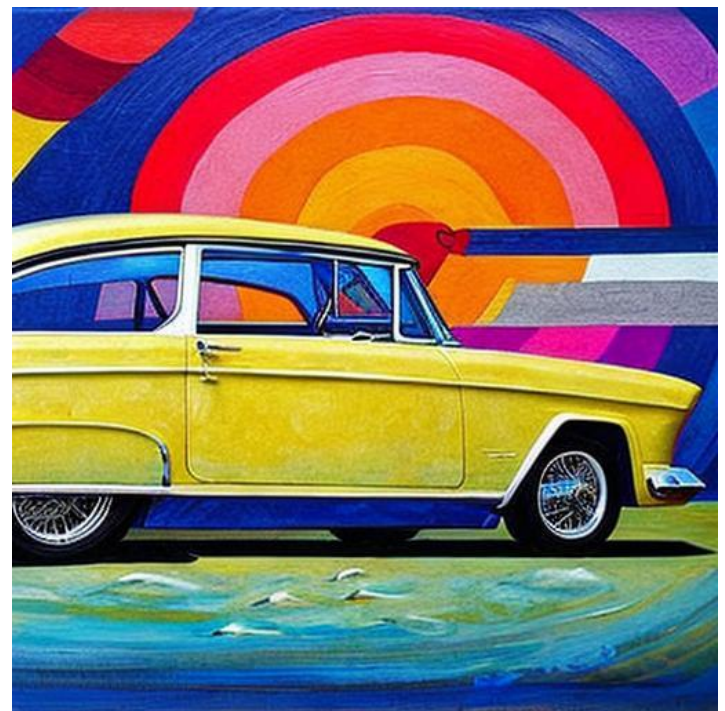


Рис 1.2 – рисунок сделанный с помощью
нейросети ПАНЧ

От квалификации работников зависит качество работы АТП. Грамотные специалисты будут лучше следить за техническим состоянием подвижного состава. Будут прокладываться более выгодные маршруты перемещения грузов и пассажиров. Опытные водители будут лучше контролировать ситуацию на дороге.

Доходы от АТП нельзя сразу тратить как вздумается, для начала необходимо учесть все расходы: на зарплату, материалы, модернизацию, обучение и т.д. Сумма, которая осталась в конце – валовая прибыль предприятия. Сейчас мы ее рассчитаем.

Доходы предприятия составили 435 тыс. руб., а расходы – 350 тыс. руб.

ВП составила 6,7 тыс. руб.

Определяем прибыль от продаж АТП, если прибыль – 500 тыс. руб., коммерческие расходы 50 тыс. руб., управленческие расходы – 130 тыс. руб.

Т.О. прибыль составила 320 тыс. руб.

Определяем прибыль от обычной деятельности АТП, если грузооборот – 250 тыс. км., доходная ставка за 1 км. – 12 руб., НДС – 18%, себестоимость перевозок 1 млн. руб. КР – 20 тыс. руб., УР – 100 тыс. руб., ОР – 90 тыс. руб. ПР – 40 тыс. руб.

Доход составил 3 млн. руб.

ВП составила 1460 тыс. руб.

Библиографический список:

1. *Акимов В.В.* Экономика отрасли. Москва: ИНФРА-М, 2008 – 304 с.
2. *Басовский Л.Е.* Экономика отрасли. Москва: ИНФРА-М, 2009 – 145 с.
3. *Лысенко Н.Н.* Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 142 с.

References

1. *Akimov V.V.* Economics of the industry. Moscow: INFRA-M, 2008 – 304 p.
2. *Basovsky L.E.* Economics of the industry. Moscow: INFRA-M, 2009 – 145 p.
3. *Lysenko N.N.* Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 142 p.

УДК 33

ВЕДУЩИЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ

Кашипов Рафаэль Рафисович, Галлямов Дамир

Радикович студенты 4 курса ГАПОУ

«Технический колледж им. В. Д. Поташова»,

специальность Технический ремонт и

обслуживание автомобильного транспорта,

Российская Федерация, Республика Татарстан, г.

Набережные Челны

Lord.dagon2019@gmail.com zai-04@mail.ru

LEADING TRENDS IN ECONOMIC DEVELOPMENT

Kashipov Rafael Rafisovich, Gallyamov Damir

Radikovich 4th year students of GAPOU “Technical

College named after. V. D. Potashova”, specialty:

Technical repair and maintenance of motor vehicles,

Russian Federation, Republic of Tatarstan,

Naberezhnye Chelny

Lord.dagon2019@gmail.com zai-04@mail.ru

Аннотация. В статье обсуждаются вопросы экономики отрасли и решаются экономические задачи амортизации основных фондов.

Ключевые слова: экономика, тенденции, амортизация

Annotation. The article discusses the economics of the industry and solves the economic problems of depreciation of fixed assets.

Key words: economy, trends, depreciation

На сегодняшний день ведущие тенденции развития экономики весьма перспективная тема для обсуждений. Автор Л.Е.Басовский [1] в учебнике «Экономика отрасли» рассуждает на тему монополии и рыночной власти о росте предприятий. Автор И.С.Турецкий [2] в учебнике «Экономика отрасли» (автомобильный транспорт) рассуждает на тему основ экономики, отрасли экономики.

Стоимость оборудования 200 тыс. рублей

Амортизационные отчисления 15 тыс. рублей

Норма амортизации 7,5 %

Таким образом годовая амортизация составляет 200 тыс \ 6 = 33333 рублей.

Организация купила оборудование за 200 тыс. рублей. Срок полезной эксплуатации составляет 6 лет. Сумма чисел лет эксплуатации составляет (1+2+3+4+5+6). Производятся следующие списания.

2021 год. $6 \setminus 15 * 200$ тыс = 80 тыс.

$80000 \setminus 12 = 6666$ в месяц

2022 год $5 \setminus 15 * 200$ тыс = 66 666 руб.

$66666 \setminus 12 = 5555$ в месяц

2023 год $4 \setminus 15 * 200$ тыс = 53 333

$53333 \setminus 12 = 4444$ в месяц.



Рис. 1.1 Нейросеть картинка созданная на сайте Панч

Определим валовую прибыль если доходы АТП составили 500 000 рублей, а расходы 250 000 рублей. $ВП = 500 - (500 * 0,18) * 250$

прибыль – 500 т.р.

комерч. расходы 30 т. р.

управ. расходы – 200 т. р.

Прибыль – 270 т.р.

.Грузоборот – 250 т.р.км.

ставка за км. 12р

НДС – 18%

себестоимость 900 т.р.

комм рсходы 12т.р

управ. расходы 100 т.р.

опер. расходы – 86 т.р.

прочие расходы 37 т.р.

$250000 * 12 = 3\,000\,000$

$ВП = 3\,000\,000 - (3\,000\,000 * 0,18) - 900\,000 = 1\,560\,000$

Библиографический список:

1. *Акимов В.В.* Экономика отрасли. Москва: ИНФРА-М, 2008 – 304 с.

2. *Басовский Л.Е.* Экономика отрасли. Москва: ИНФРА-М, 2009 – 145 с.

3. *Лысенко Н.Н.* Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 142 с.

References

1. *Akimov V.V.* Economics of the industry. Moscow: INFRA-M, 2008 – 304 p.

2. *Basovsky L.E.* Economics of the industry. Moscow: INFRA-M, 2009 – 145 p.

3. *Lysenko N.N.* Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 142 p.

УДК 33

ОТРАСЛИ – ВАЖНАЯ СТРАТЕГИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

Королёв Николай Юрьевич, Нестеренко Вадим Александрович студенты 4 курса студент 4 курса
ГАПОУ Технический колледж им. В.Д.Поташова,
специальность Техническое обслуживание и
ремонт автомобильного транспорта.
Российская Федерация, Республика Татарстан, г.
Набережные Челны

Nkoroleev100@gmail.com

INDUSTRIES – AN IMPORTANT STRATEGY FOR THE NATIONAL ECONOMY

Korolev Nikolay Yuryevich, Nesterenko Vadim Alexandrovich 4th year student, 4th year students,
GAPOU Technical College named after. V.D.
Potashova, specialty: Maintenance and repair of
motor vehicles.

Russian Federation, Republic of Tatarstan,
Naberezhnye Chelny

Nkoroleev100@gmail.com

Аннотация. Автор статьи исследует отрасли национальной экономики, используя учебники известных авторов. Так же в статье решены экономические задачи по теме амортизация основных фондов

Ключевые слова: национальная экономика, отраслевая структура, амортизация

Annotation. The author of the article explores the branches of the national economy using textbooks by well-known authors. The article also solves economic problems on the topic depreciation of fixed assets

Key words: national economy, industry structure, depreciation

В наше время отрасли – важная стратегия национальной экономики. Автор Н.Н. Лысенко [1] в учебнике «Экономика отрасли» пишет, что основой национальной экономики любого государства является производственно – экономическая деятельность и не зависит от ее вида, она обладает универсальными признаками. Это всегда преобразование некоторых видов экономических ресурсов определенным экономическим продуктом. Автор Л.Е.Басовский [2] описывает структуры отрасли национальной экономики следующим образом:

- 1.) Уровень индустриального развития страны;
- 2.) Уровень технического развития страны;
- 3.) Степень экономической самостоятельности страны;
- 4.) Уровень производительности общественного труда.

Отраслевая структура находится в постоянном движении и на неё оказывают влияние различные факторы.

В настоящее время экономика – основа жизни общества. Автор Н.Н. Лысенко [1] в учебнике «Экономика отрасли» описывает макроэкономические показатели которые определяются уровня и темпов экономического

развития, различные доходы населения, продуктивность труда. Л.Е. Басовский и В.В. Акимов [2;3] в своём учебнике описали как создать у начинающих специалистов о роли экономики в национальной экономике, изучение особенностей экономики и эффективность экономики в жизни человека.

В процессе работы производства, оборудование изнашивается, для этого нам нужно рассчитать амортизацию:

Стоимость оборудования составляет 15000 рублей,

Амортизационные исчисления составляют 6000 рублей,

Норма амортизации составляет: $6000 / 15000 * 100\% = 0,4\%$.

В следствии этого, годовая амортизация будет составлять:

$15000 \text{ рублей} / 10 \text{ лет} = 1500 \text{ рублей}$.

Организация купила оборудование за 666000 рублей. Период полезного действия составляет 3 года. Сумма чисел лет эксплуатации составляет 6 лет. Производятся следующие списания:

1993 год: $3 / 6 * 666000 = 333000 \text{ рублей}$.

Месячная амортизация: $333000 \text{ рублей} / 12 = 27750 \text{ рублей}$.

1994 год: $2 / 6 * 666000 = 199800 \text{ рублей}$.

Месячная амортизация: $199800 \text{ рублей} / 12 = 16650 \text{ рублей}$.

1995 год: $1 / 6 * 666000 = 113220 \text{ рублей}$.

Месячная амортизация: $113220 \text{ рублей} / 12 = 9435 \text{ рублей}$



Рис 1.1, рисунок сделан с помощью нейросети ПАНЧ

Экономика – это основа жизни общества. Она включает в себя много разных подразделений такие как автотранспортные предприятия. В АТП осуществляются перевозки грузов или пассажиров автомобильным транспортом, хранение, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.

Наш доход АТП составил 901.7 тыс. рублей, а расходы составили 212 тыс. рублей. Определим валовую прибыль.

При замене коленчатого вала валовая прибыль составила 384 тыс. рублей, коммерческие расходы составили 16 тыс. рублей, а управленческие расходы составили 39 тыс. рублей, определим прибыль:

$384 \text{ тыс. руб.} - 16 \text{ тыс. руб.} - 39 \text{ тыс. руб.} = 329 \text{ тыс. рублей}$

Таким образом, прибыль составила 329 тысяч рублей.

Мы определяем прибыль от обычной деятельности АТП, если грузооборот составляет 321 тыс. рублей, доходная ставка за километр 11 рублей, налог 18%, себестоимость перевозки 851 тыс. рублей, коммерческие расходы 29 тыс. рублей, управленческие расходы 116 тыс. рублей, операторский расход 86 тыс. рублей, прочие внебюджетные расходы 32 тыс. рублей: найдем доход от перевозок: $321 * 11 = 3531 \text{ тыс. рублей}$

Библиографический список:

1. *Акимов В.В.* Экономика отрасли. Москва: ИНФРА-М, 2008 – 304 с.
2. *Басовский Л.Е.* Экономика отрасли. Москва: ИНФРА-М, 2009 – 145 с.
3. *Лысенко Н.Н.* Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 142 с.

References

1. *Akimov V.V.* Economics of the industry. Moscow: INFRA-M, 2008 – 304 p.
2. *Basovsky L.E.* Economics of the industry. Moscow: INFRA-M, 2009 – 145 p.
3. *Lysenko N.N.* Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 142 p.

УДК 33

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ В РАЗВИТИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ:

УДК 33

ОСНОВЫ ЖИЗНИ ОБЩЕСТВА

Тимошкин Олег Игоревич, Петров Максим Андреевич студент 4 курса ГАПОУ «Технический

колледж им. В.Д. Поташова», специальность
Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта.

Российская Федерация, Республика Татарстан,
город Набережные Челны

oleg_timochkin@mail.ru

jiujn1@mail.ru

MAIN DIRECTIONS IN THE DEVELOPMENT OF MECHANICAL ENGINEERING: FUNDAMENTALS OF SOCIETY LIFE

Timoshkin Oleg Igorevich, Petrov Maxim Andreevich 4th year student of GAPOU "Technical

College named after. V.D. Potashova", specialty:
Maintenance and repair of motor vehicles.

Russian Federation, Republic of Tatarstan, city of
Naberezhnye Chelny

oleg_timochkin@mail.ru

jiujn1@mail.ru

Аннотация. В статье приводятся расчёты амортизации автомобильной промышленности

Ключевые слова: промышленность, амортизация, расчёты

Annotation. The article provides calculations of depreciation of the automotive industry

Key words: industry, depreciation, calculations

Введение. На сегодняшний день эффективное развитие всех отраслей экономики страны в решающей мере зависит от машиностроения. Именно в машиностроении в первую очередь появляются передовые научно-технические идеи, создаются новые машины, определяющие прогресс в других отраслях экономики [1; 2].

Автомобильная организация купила т/с у другой автомобильной организации, стоимостью 150.000\$

Стоимость машины 150000 долларов

Амортизационные отчисления 15000 долларов

Норма амортизации $15000:150000*100\%=10\%$

Таким образом, годовая амортизация авто будет составлять $150000\$:7 \text{ лет}=21\,428$ долларов

Автомобильная организация купила ТС за 150000\$. Период полезной эксплуатации составляет 7 лет. Сумма чисел лет эксплуатации составляет 28 (1+2+3+4+5+6+7) Производятся следующие списания:

2021 год: $7:28*150.000 = 37.500$

Месячная амортизация: $37.500:12 = 3125\$$

2022 год: $6:28*150.000 = 32.143\$$

Месячная амортизация: $32.143:12 = 2.678\$$

2023 год: $5:28*150.000 = 26.786\$$

Месячная амортизация: $26.786:12 = 2.232\$$



Рис. 1.1 Сделано с помощью нейрости ПАНЧ



Рис. 1.2 Картинка создана нейросетью Панч

Ведущая отрасль промышленности машиностроения имеет огромное значение в автотранспортном предприятии и обеспечивает различным оборудованием станции технического обслуживания.

Мы определяем валовую прибыль в ведущей отрасли промышленности машиностроения. Если доходы АТП составили 560 тыс. рублей, а расходы 220 тыс. рублей.

$Вп = 560 - (560 * 0,18) - 220 = 239,2$ тысяч рублей.

Определим прибыль от продаж в машиностроении, если Вп составила 550 тыс руб, комм. расходы 25 тыс рублей, управленческие расходы – 170 тыс рублей.

$P=Vn-Kp-Ur=550-25-170=355$ тыс. рублей.

Библиографический список

1. Туревский И.С. Экономика отрасли. Москва: Инфра-М 2022 – 288с
2. Костыгина Л.В. Экономика отрасли Москва: Академия водного транспорта, 2014 – 196 с.

References

1. Turevsky I.S. Economics of the industry. Moscow: Infra-M 2022 – 288s
2. Kostygina L.V. Economics of the industry Moscow: Academy of Water Transport, 2014 – 196 p.

УДК 33

СФЕРЫ МАТЕРИАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Мухамадиев Алмаз Русланович, Байрамов Мурад

Сананович студенты 4 курса ГАПОУ

«Технический колледж им. В.Д.Поташова»

Специальность техническое обслуживание и

ремонт транспорта, Российское Федерация,

Республика Татарстан, г. Набережные Челны

almaz123s31@mail.ru; 187aka105@mail.ru

AREAS OF MATERIAL PRODUCTION

Mukhamadiev Almaz Ruslanovich, Bayramov

Murad Sananovich 4th year students of GAPOU

"Technical College named after. V.D. Potashova"

Specialty in technical maintenance and repair of
transport, Russian Federation, Republic of Tatarstan,

Naberezhnye Chelny

almaz123s31@mail.ru; 187aka105@mail.ru

Аннотация. В статье приводятся расчёты амортизации автомобильной промышленности

Ключевые слова: промышленность, амортизация, расчёты

Annotation. The article provides calculations of depreciation of the automotive industry

Key words: industry, depreciation, calculations

На сегодняшний день сферы материального производства конкурирует на рынках. Автор Лысенко Н.Н в учебнике «Экономика отрасли» в части 2 описывает сферы материального производства, а именно отраслевые особенности промышленности, классификацию отраслей, а так же отраслевую структуру показатели развития, фонды оценочных средств [2; 3] и т.д.

Автор Басовский Л.Е. [1] в учебнике «Экономика отрасли» описывает темы дисциплины «Экономики отрасли»

В сфере материального производства входит: промышленность, строительство, транспорт.

Промышленное оборудования – 1000000 рублей

Амортизация отчисления - 12000 рублей

Норма амортизации $12000/1000000*100\%=1,2\%$

Амортизация на каждый год равна стоимости

авто/срок полезного использования.

Таким образом, годовая амортизация

промышленного оборудование :

$1000000 \text{ руб.}/12 \text{ лет} = 83333 \text{ руб.}$

Промышленное оборудование = 1000000 руб.

Полезная эксплуатация = 12 лет

Сумма чисел лет

$(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)=78$

Производится следующие списания:

2021 год: $12/78*1000000=153846$ рублей

Месячная амортизация: $153846/12=12821$

2022 год: $11/78*1000000=141025$ рублей

Месячная амортизация: $141025/12=11752$

2023 год: $10/78*1000000=128205$ рублей

Месячная амортизация: $128205/12=10683$



Рис. 1.1 (рисунок сделан с помощью нейросети “Панч”)

Библиографический список

1. Басовский Л.Е. Экономика отрасли. Москва: ИНФРА-М, 2009 – 145 с.
2. Костыгина Л.В. Экономика отрасли Москва: Академия водного транспорта, 2014 – 196 с.
3. Туревский И.С. Экономика отрасли. Москва: Инфра-М 2022 – 288 с.

References

1. Basovsky L.E. Economics of the industry. Moscow: INFRA-M, 2009 – 145 p.
2. Kostygina L.V. Ekonomika otrsali Moscow: Academy of Water Transport, 2014 – 196 p.
3. Turevsky I.S. Economics of the industry. Moscow: Infra-M 2022 – 288 p.

УДК 33

ТРАНСПОРТ ОТРАСЛЬ МАТЕРИАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА – ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

Набиуллин Данил Ильдарович, студент 4 курса
студент 4 курса ГАПОУ Технический колледж им.
В.Д.Поташова, специальность Техническое

обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта.

Российская Федерация, Республика Татарстан, г.
Набережные Челны

danilkaa929@mail.ru

TRANSPORT MATERIAL PRODUCTION INDUSTRY – WAYS FOR IMPROVEMENT

Nabiullin Danil Ildarovich, 4th year student, 4th year
student, GAPOU Technical College named after. V.D.

Potashova, specialty: Maintenance and repair of
motor vehicles.

Russian Federation, Republic of Tatarstan,
Naberezhnye Chelny

danilkaa929@mail.ru

Аннотация. В статье даётся краткий обзор
определения транспорт

Ключевые слова: транспорт, предметы труда,
отрасль

Annotation. The article provides a brief overview of
the definition of transport

Key words: transport, objects of labor, industry

Сегодня транспорт отрасль
машиностроительного производства – пути
совершенствования которой имеют немаловажное
значение.

Понятие «транспорт» довольно обширное и
включает в себя сразу несколько определений.
Так, под данным термином понимают: одну из
отраслей народного хозяйства, основное
назначение которой заключается в перевозке
грузов, а также пассажиров; совокупность
технических средств, которые обеспечивают
процесс передвижения материальной базы и
людей; процедура, связанная с перемещением
грузов и людей. Транспорт рассматривается с
точки зрения отрасли материального
производства. И в данном случае он обладает
сразу несколькими элементами. В первую очередь
речь идет о средствах труда, куда относятся
разнообразные виды транспортных средств, в

частности, автомобильный. Авторы [1; 2] в учебнике описывают автомобильный транспорт.

Как материальная основа производственно-социальной инфраструктуры народного хозяйства транспорт характеризуется следующими особенностями.

В процессе транспортного производства не создается новой

материально-вещественной продукции.

Транспортную продукцию нельзя хранить и накапливать, производство совмещено с потреблением транспортной продукции.

В отличие от промышленности транспортное производство:

□ не потребляет сырье как органическую часть формируемой готовой продукции;

□ характеризуется тем, что предметами труда являются

грузы, которые не должны претерпевать структурных и

объёмных изменений (с точки зрения ущерба), а только подвергаться пространственно-временным изменениям

в процессе их перемещения, что обуславливает увеличение потребительской стоимости (полезности).

Библиографический список:

1. Туревский И.С. Экономика отрасли. Москва: Инфра-М 2022 – 288с
2. Костыгина Л.В. Экономика отрасли Москва: Академия водного транспорта, 2014 – 196 с.

References

1. Turevsky I.S. Economics of the industry. Moscow: Infra-M 2022 – 288s
2. Kostygina L.V. Economics of the industry Moscow: Academy of Water Transport, 2014 – 196 p.

УДК 33

ПУТИ РЕШЕНИЯ УСТРАНЕНИЯ ПРОБЛЕМ ПРОИЗВОДСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Попов Илья Артурович, студент 4 курса студент 4 курса ГАПОУ Технический колледж им. В.Д.Поташова, специальность Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны

niktoniktoa@mail.ru

WAYS TO SOLUTION PROBLEMS OF PRODUCTION IN THE AUTOMOTIVE INDUSTRY

Popov Ilya Arturovich, 4th year student, 4th year student, GAPOU Technical College named after. V.D. Potashova, specialty: Maintenance and repair of motor vehicles.

Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny

niktoniktoa@mail.ru

Аннотация. В статье даётся краткий обзор учебников по Экономике отрасли

Ключевые слова: учебник, экономика отрасли

Annotation. The article provides a brief overview of textbooks on Industrial Economics

Key words: textbook, industry economics

Автор Н.Н. Лысенко [1] в учебнике «Экономика отрасли» в части 2 описывает пути решения устранения проблем производства автомобильной промышленности.

Автор Л.Е.Басовский [2] в учебнике «Экономика отрасли» описывает темы и дисциплины экономики отрасли.

Автомобильная промышленность – отрасль транспортного машиностроения, производящая легковые и грузовые автомобили, автобусы всех типов, прицепы, автомобили специального назначения, а также комплектующие узлы, агрегаты, детали.

За последние несколько месяцев большая часть автомобильной промышленности начала перемещать и сокращать производство, отодвигая

прогнозируемое развертывание полностью автономных транспортных средств и меняя направление на источники энергии и технологии, используемые в электромобилях следующего поколения.

Библиографический список:

1. Лысенко Н.Н. Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 279 с.
2. Басовский Л.Е. Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.

References

1. Lysenko N.N. Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 279 p.
2. Basovsky L.E. Economics of the industry. Moscow: Infra – M, 2023 – 145 p.

УДК 33

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Захарова Полина, студент 4 курса ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д.Поташова», специальность Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), Российская Федерация, Республики Татарстан, г. Набережные Челны

WAYS TO IMPROVE FREIGHT TRANSPORTATION

Polina Zakharova, 4th year student at GAPOU Technical College named after. V.D. Potashov", specialty Organization of transportation and transport management (by type), Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny

Аннотация. В статье решается задача на норму амортизации

Ключевые слова: задача, норма амортизации, перевозки

Annotation. The article solves the problem of the depreciation rate

Key words: task, depreciation rate, transportation

Обозначив пути совершенствования грузовых перевозок, решим смоделированную задачу.

Вышел срок эксплуатации вагонов железнодорожного

транспорта.

Дано: Первоначальная стоимость-700000р.

Модернизация-100000р.

Ликвидация-5500р.

Срок службы-25 лет.

Найти:

Норма амортизации-?

Ответ : Норма амортизации = 31780 рублей.

Решение:

Норма амортизации= $(C + M - L) / T * 100\% = (700000 + 100000 - 5500) / 25 * 100\% = 31780$ рублей.



Рисунок 1.1 – Поезд (рисунок, созданный с помощью нейросети Панч)

Таким образом, учёт нормы амортизации и других параметров позволит посчитать затраты и наметить пути совершенствования.

Библиографический список:

1. Лысенко Н.Н. Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 279 с.

2. *Басовский Л.Е.* Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.

References

1. *Lysenko N.N.* Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 279 p.

2. *Basovsky L.E.* Economics of the industry. Moscow: Infra – М, 2023 – 145 p.

УДК 33

УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ КАК ВАЖНАЯ РОЛЬ В СФЕРЕ ЭКОНОМИКИ

Андреева Диана Олеговна, студент 4 курса
ГАПОУ «Технический колледж им.

В.Д.Поташова», специальность Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), Российская Федерация, Республики Татарстан, г. Набережные Челны

TRANSPORT MANAGEMENT AS AN IMPORTANT ROLE IN THE ECONOMY

Andreeva Diana Olegovna, 4th year student of the State Educational Institution "Technical College named after. V.D. Potashov", specialty Organization of transportation and transport management (by type), Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny

Аннотация. В статье решается задача на норму амортизации

Ключевые слова: задача, норма амортизации, автотранспорт

Annotation. The article solves the problem of the depreciation rate

Key words: task, depreciation rate, motor transport

Введение

На сегодняшний день транспорт играет важную роль в сфере экономики. Транспорт присутствует во всяких процессах производства материальных благ. Продукция транспорта – перевозки. Транспорт осуществляет многочисленные

перевозки товаров, произведенных разными предпринимателями.

Развитие рынков товаров услуг, малого и среднего бизнеса объективно расширяет сферу применения грузового автотранспорта, что обусловлено его высокой адаптированностью к рыночным условиям 1-3.

Вышел срок эксплуатации вагонов железнодорожного транспорта.

Дано:

Первоначальная стоимость (С)- 700000р.

Модернизация (М)- 100000р.

Ликвидация (Л)- 5500р.

Срок службы (Т)- 25лет

Найти:

Норма амортизации - ?

Ответ: Норма амортизации = 31780 рублей.



Рисунок 1.1- Поезда (рисунок, созданный с помощью нейросети Панч)

Решение:

$$Na = \frac{Спер+М-Л}{Т} \times 100\% = \frac{30\,000\,000+30\,000-7\,000}{3} \times 100\% == 10\,012\,333,3 \text{ рублей.}$$

Ответ: Na = 10 012 333,3 рублей.

Библиографический список:

1. *Лысенко Н.Н.* Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 279 с.

2. *Басовский Л.Е.* Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.

References

1. Lysenko N.N. Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 279 p.
2. Basovsky L.E. Economics of the industry. Moscow: Infra – M, 2023 – 145 p.

УДК 33

РАЗВИТИЕ ОТРАСЛЕВОЙ СТРУКТУРЫ ЭКОНОМИКИ И ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Стрельникова Ирина Владимировна, студент 4 курса ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д.Поташова», специальность Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), Российская Федерация, Республики Татарстан, г. Набережные Челны
irina.strelnikova.04@mail.ru

DEVELOPMENT OF THE SECTORAL STRUCTURE OF THE ECONOMY AND CARGO TRANSPORTATION

Strelnikova Irina Vladimirovna, 4th year student at GAPOU "Technical College named after. V.D. Potashov", specialty Organization of **transportation and** transport management (by type), Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny
irina.strelnikova.04@mail.ru

Аннотация. В статье решается задача на норму амортизации

Ключевые слова: компьютеры, норма амортизации, убытки

Annotation. The article solves the problem of the depreciation rate

Key words: computers, depreciation rate, losses

В стране Z произошел сбой, часть компьютерной техники сломалась. Государству срочно потребовалось закупить новое оборудование, не создавая больших убытков для экономики страны. Ваша задача рассчитать норму амортизации, исходя из следующих данных:

первоначальная стоимость компьютеров 30 млн. рублей; их модернизация обходится в 30 тыс. рублей; ликвидация товара стоит 7 тыс. рублей, а срок службы самих компьютеров составляет 3 года.

Дано:

Спер – 30млн.руб.;

М – 30тыс.руб.;

Л – 7тыс.руб.;

Т – 3 года.

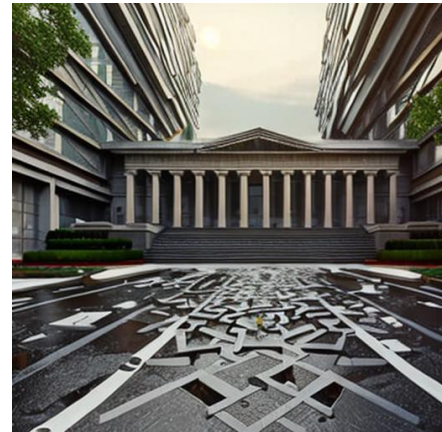


Рисунок 1.1 - Экономика (рисунок, созданный с помощью нейросети "ПАНЧ").

Библиографический список:

1. Лысенко Н.Н. Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 279 с.
1. Басовский Л.Е. Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.

References

1. Lysenko N.N. Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 279 p.
2. Basovsky L.E. Economics of the industry. Moscow: Infra – M, 2023 – 145 p.

УДК 33

ЭКОНОМИКА ИТ-ОТРАСЛИ

Шайхетдинова Эльвина Маратовна, студент 4 курса ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д.Поташова», специальность Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), Российская Федерация, Республики Татарстан, г. Набережные Челны

Shaykhetdinova.elvina@bk.ru

ECONOMY OF THE IT INDUSTRY

Shaikhetdinova Elvina Maratovna, 4th year student of the State Educational Institution "Technical College named after. V.D. Potashov", specialty Organization of transportation and transport management (by type), Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny
Shaykhetdinova.elvina@bk.ru

Аннотация. В статье решается задача it компании на нахождение нормы амортизации

Ключевые слова: задача, норма амортизации, компьютеры

Annotation. The article solves the problem of an it company to find the depreciation rate

Key words: task, depreciation rate, computers

IT-компания закупила компьютеры стоимость которых обошлась в 50 млн. рублей, их модернизация обойдется в 40 тыс. рублей, ликвидация товара стоит 10 тыс. рублей, срок службы компьютеров 10 лет. Необходимо рассчитать норму амортизации по формуле.

Дано:

С-50млн.рублей;

Т-10 лет;

М-40тыс. рублей;

Л- 10тыс. рублей

Найти: На-?

Решение: $C+M-L/T*100\%=50\text{млн}$
рублей+40тыс рублей-10тыс.
рублей/10*100%=5 003 000 тыс. рублей



Рисунок 1.1 – Инновационные технологии, созданный с помощью нейросети (ПАНЧ)

Библиографический список:

1. *Лысенко Н.Н.* Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 279 с.
2. *Басовский Л.Е.* Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.

References

1. Lysenko N.N. Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 279 p.
2. Basovsky L.E. Economics of the industry. Moscow: Infra – M, 2023 – 145 p.

УДК 33

**ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВозОК КАК
СТРАТЕГИЯ
ЭКОНОМИКИ РОССИИ**

Рахимова Вероника Валерьевна, студента 4 курса ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д. Поташова», специальность Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны

rahimova240704@gmail.com

**ORGANIZATION OF TRANSPORTATION AS
A STRATEGY
RUSSIAN ECONOMY**

Rakhimova Veronika Valerievna, 4th year student of the State Educational Institution “Technical College named after. V.D. Potashov”, specialty Organization of transportation and transport management (by type), Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny
rahimova240704@gmail.com

Аннотация. В статье решается задача нахождение нормы амортизации оборудования

Ключевые слова: задача, норма амортизации, оборудование

Annotation. The article solves the problem of finding the depreciation rate for equipment

Key words: task, depreciation rate, equipment

Задача. Расчет нормы амортизации
 Определите норму амортизации установленного оборудования, если его первоначальная стоимость 80 млн. руб. На модернизацию и ликвидацию изношенного оборудования было израсходовано 10 тыс. руб. Ликвидационная стоимость изношенного оборудования 8500 руб., срок службы 7 лет.

Дано:

$T=7$ лет

Спер=80 млн.руб.

$M=10000$ руб.

$L=8500$ руб.

$Na=?$

Решение:

Сумму амортизационных отчислений за год определим по формуле:

$Na=((\text{Спер}+M-L)/T)*100\%$

$Na=((80\text{млн.руб.}+10000\text{руб.}-8500\text{руб.})/7)*100\%=11428786$ руб.

Ответ: 11428786 руб.



Рисунок 1.1 – экономика отрасли машиностроения (рисунок созданный с помощью нейросети punch)

Библиографический список:

1. Лысенко Н.Н. Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 279 с.
2. Басовский Л.Е. Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.

References

1. Lysenko N.N. Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 279 p.
2. Basovsky L.E. Economics of the industry. Moscow: Infra – M, 2023 – 145 p.

УДК 33

**ВЕДУЩИЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ
 ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК И
 УПРАВЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ**

Зими́на Адели́на Дми́триевна, студент 4 курса
ГАПОУ «Технический колледж им.

В.Д.Поташова», специальность организация перевозок и управление на транспорте (по видам), Российская Федерация, Республики Татарстан, г. Набережные Челны

azimina2203@gmail.com

LEADING TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF ORGANIZATION OF TRANSPORTATION AND MANAGEMENT IN TRANSPORT

Zimina Adelina Dmitrievna, 4th year student at GAPOU "Technical College named after. V.D. Potashova", specialty organization of transportation and transport management (by type), Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny

azimina2203@gmail.com

Аннотация. В статье решается задача нахождение нормы амортизации оборудования взлётно – посадочного устройства

Ключевые слова: задача, норма амортизации, взлётно – посадочное устройство

Annotation. The article solves the problem of finding the depreciation rate for takeoff and landing gear equipment

Key words: task, depreciation rate, takeoff and landing device

Ведущие тенденции развития отраслей экономики.

Определите норму амортизации оборудования взлетно-посадочного устройства, если его первоначальная стоимость 110млн. руб. На амортизацию и ликвидацию изношенного оборудования было израсходовано 55 тыс. руб. Ликвидационная стоимость изношенного оборудование 10.500 руб., срок службы 10 лет.

Решение задачи по данной формуле:

$Na=C$ (первоначальная стоимость)+ M (модернизация)- L (ликвидация)/ T (срок службы)*100%

Следуя данной формуле мы можем рассчитать:

$Na=$ 110 млн.руб.+55.000-10.500/10*100%=110.053.950 рублей.

В ответе у нас вышло 110.053.950 рублей.



Рисунок 1.1- Оборудование взлетно-посадочных устройств было создано нейросетью из сайта ПАНЧ

Библиографический список:

1. *Лысенко Н.Н.* Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 279 с.
2. *Басовский Л.Е.* Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.

References

- 1.Lysenko N.N. Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 279 p.
2. Basovsky L.E. Economics of the industry. Moscow: Infra – M, 2023 – 145 p.

УДК 33

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ КАК ЦЕЛЬ МАТЕРИАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Галимзянова Лиана Ильназовна, студент 4 курса ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д.Поташова», специальность организация перевозок и управление на транспорте (по видам),

Российская Федерация, Республики Татарстан, г.
Набережные Челны
Inazovna.888.ru@gmail.com

Т – 10 лет
Найти:
НА - ?

Ответ: НА= 4502640 руб.

MAXIMUM EFFICIENCY OF CARGO TRANSPORTATION AS THE GOAL OF MATERIAL PRODUCTION

Galimzyanova Liana Inazovna, 4th year student of the State Educational Institution "Technical College named after. V.D. Potashova", specialty organization of transportation and transport management (by type), Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny
Inazovna.888.ru@gmail.com

Аннотация. В статье решается задача на нахождение нормы амортизации **Ключевые слова:** задача, норма амортизации

Annotation. The article solves the problem of finding the depreciation rate

Key words: problem, depreciation rate

Самая сложная проблема в обществе, владеющем средствами производства, - найти решения, которые делают человека реальным хозяином. Одни авторы считают, что человека хозяином предприятия делает хозрасчет, так как в хозрасчетном доходе суммируются поступления за все полезные эффекты, произведенные коллективом, а от него зависят доходы работников предприятия.

Решим задачу на определение нормы амортизации.

Определите норму амортизации фрезерных станков, если его первоначальная стоимость 45 млн, руб. На модернизацию и ликвидацию изношенного оборудования было израсходовано 34 тыс, руб. Ликвидационная стоимость изношенного оборудования 7600 руб., срок службы 10 лет.

| | |
|-----------------------------|------------------------|
| Дано: | Решение: |
| С пер – 45 млн.руб | НА= С пер + М – Л/ Т * |
| 100%= 45 млн+ 34000- 7600 / | |
| М - 34000 руб | 10* 100%= 4502640 руб. |
| Л – 7600 руб | |



Рисунок 1.1- Фрезерный станок созданный с помощью нейросети ПАНЧ

Библиографический список:

1. *Лысенко Н.Н.* Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 279 с.
2. *Басовский Л.Е.* Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.

References

1. Lysenko N.N. Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 279 p.
2. Basovsky L.E. Economics of the industry. Moscow: Infra – M, 2023 – 145 p.

УДК 33

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ В ОТРАСЛИ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Миннеханова Аделя Расимовна, студент 4 курса
ГАПОУ «Технический колледж им.
В.Д.Поташова», специальность Организация перевозок и управление на транспорте (по видам),

Российская Федерация, Республика Татарстан, г.
Набережные Челны

На=(75 млн.руб.+15 тыс.руб.-8000 руб.)/6*100%=12501166

minnekhanova.adelya@mail.ru

Ответ: На=12301166

CARGO TRANSPORTATION IN THE ENGINEERING INDUSTRY

Minnekhanova Adela Rasimovna, 4th year student of the State Educational Institution "Technical College named after. V.D. Potashova", specialty Organization of transportation and transport management (by type), Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny

minnekhanova.adelya@mail.ru

Аннотация. В статье решается задача нахождение нормы амортизации при сборке двигателей автомобилей

Ключевые слова: автомобили, двигатели, ликвидационная стоимость

Annotation. The article solves the problem of finding the depreciation rate when assembling car engines

Key words: cars, engines, salvage value

Задача. Расчет нормы амортизации

Определите норму амортизации станков по сборке двигателей автомобилей, если его первоначальная стоимость 75 млн. руб. На модернизацию и ликвидацию изношенного оборудования было израсходовано 15 тыс. руб. Ликвидационная стоимость изношенного оборудования 8000 руб., срок службы 6 лет.

Дано:

Спер=75млн.руб.

М=15 тыс.руб.

Л=8000 руб.

Т=6 лет

Найти:

На- ?

Решение :

Сумму амортизационных отчислений за год определим по формуле:

$На=(Спер+М-Л)/Т*100\%$



Рисунок 1.1 – Станок по сборке автомобилей созданный с помощью нейросети «runch»

Библиографический список:

1. Лысенко Н.Н. Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 279 с.
2. Басовский Л.Е. Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.

References

- 1.Lysenko N.N. Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 279 p.
- 2 Basovsky L.E. Economics of the industry. Moscow: Infra – M, 2023 – 145 p.

УДК 33

ПУТИ РЕШЕНИЯ УСТРАНЕНИЯ ПРОБЛЕМ ПРОИЗВОДСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Такмаков Данил Максимович, студент 4 курса ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д.Поташова», специальность Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), Российская Федерация, Республики Татарстан, г. Набережные Челны

Danil200453536@gmail.com

WAYS TO SOLUTION PROBLEMS OF PRODUCTION IN THE AUTOMOTIVE INDUSTRY.

Takmakov Danil Maksimovich, 4th year student of GAPOU "Technical College named after. V.D. Potashov", specialty Organization of transportation and transport management (by type), Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny
Danil200453536@gmail.com

Аннотация. В статье затрагиваются современные проблемы автопромышленности

Ключевые слова: традиционный, автопроизводители

Annotation. The article touches on modern problems of the automotive industry

Key words: traditional, automakers

За последние несколько месяцев большая часть автомобильной промышленности начала перемещать и сокращать производство, отодвигая прогнозируемое развертывание полностью автономных транспортных средств и меняя направление на источники энергии и технологии, используемые в электромобилях следующего поколения.

Взятые вместе, эти сдвиги знаменуют собой значительный отход для традиционных автопроизводителей, которые оказываются в догонялках перед такими компаниями, как Tesla, Waymo и NIO. Решив не отставать, они начали искать способы устранения существующих пробелов.

Основные направления:

Разработка новых источников топлива для электрификации, включая водородные топливные элементы и сменные гибриды водородных топливных элементов.

Использование новых датчиков и других маломощных технологий.

Разработка твердотельных аккумуляторов [1; 2].

Смещение акцента на дополнительную обработку в автомобиле.

Развертывание фундаментальных изменений в бизнес-моделях.



Рисунок 1.1 – устранение проблем производства машиностроения (создано нейросетью <https://cover.punch.ru>)

Библиографический список:

1. *Лысенко Н.Н.* Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 279 с.
2. *Басовский Л.Е.* Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.

References

1. Lysenko N.N. Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 279 p.
2. Basovsky L.E. Economics of the industry. Moscow: Infra – M, 2023 – 145 p.

УДК 33

ПУТИ РЕШЕНИЯ УСТРАНЕНИЯ ПРОБЛЕМ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Миронов Владислав Константинович, студент 4 курса ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д.Поташова», специальность Организация перевозок и управление на транспорте (по видам),

Российская Федерация, Республики Татарстан, г.
Набережные Челны

repeattry@mail.ru

WAYS TO SOLUTION PROBLEMS OF ORGANIZING TRANSPORTATION IN THE AUTOMOBILE INDUSTRY.

Mironov Vladislav Konstantinovich, 4th year student
of the State Educational Institution "Technical
College named after. V.D. Potashov", specialty
Organization of transportation and transport
management (by type), Russian Federation, Republic
of Tatarstan, Naberezhnye Cheln

у

repeattry@mail.ru

Аннотация. В статье даётся краткий мини обзор
технического обслуживания.

Ключевые слова: техническое обслуживание,
эксплуатация

Annotation. The article gives a brief mini overview of
maintenance.

Key words: maintenance, operation

В данной работе ставятся основные цели и
задачи изучения дисциплины и

рассматриваются пути развития автомобильных
перевозок в России.

Цель состоит в том, чтобы специалисты по
техническому обслуживанию и ремонту
подвижного состава получили основные сведения
о планировании, организации и технологиях
перевозок пассажиров и грузов, а также о методах
обеспечения безопасной эксплуатации
подвижного состава [1]



Рисунок 1.1 – автомобильная промышленность
(созданная нейросетью на сайте
<https://cover.punch.ru>)

Библиографический список:

1. *Антонов В.Н.* Организация автомобильных
перевозок и безопасность движения. Казань:
Казанский федеральный университет. 2013. – 83 с.

References

1. *Antonov V.N.* Organization of road transport and
traffic safety. Kazan: Kazan Federal University. 2013.
– 83 p.

УДК 33

ОТРАСЛИ ЭКОНОМИКИ: ОБЩАЯ ФУНКЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА В ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК И ГРУЗОВ

Ермолаева Даяна Данисовна, студент 4 курса
ГАПОУ «Технический колледж им. В. Д.
Поташова, специальность организация перевозок
и управление на транспорте (по видам),
Российская Федерация, Республики Татарстан, г.
Набережные Челны

danna99905@gmail.com

SECTORS OF THE ECONOMY: GENERAL FUNCTION OF THE NATIONAL ECONOMY IN THE ORGANIZATION OF TRANSPORTATION AND CARGO

Ermolaeva Dayana Danisovna, 4th year student at
GAPOU "Technical College named after. V. D.
Potashova, specialty transportation organization and
transport management (by type), Russian Federation,
Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny
danna99905@gmail.com

Аннотация. В статье даётся краткий обзор транспортной отрасли.

Ключевые слова: транспортная отрасль, ведомственная принадлежность

Аннотация. В статье даётся краткий обзор транспортной отрасли.

Ключевые слова: транспортная отрасль, ведомственная принадлежность

Транспортная отрасль представляет собой совокупность субъектов хозяйственной деятельности независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности, разрабатывающих и производящих продукцию (выполняющих работы и оказывающих услуги) определенных видов, которые имеют однородное потребительское или функциональное назначение.

Образец решения задач представлен на рисунке 1.1



Рис. 1.1 Сделан с помощью нейросети

Библиографический список:

1. Лысенко Н.Н. Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 279 с.

2. Басовский Л.Е. Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.

References

1. Lysenko N.N. Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 279 p.

2. Basovsky L.E. Economics of the industry. Moscow: Infra – M, 2023 – 145 p

УДК 33

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ

Черкасова Ангелина Анатольевна, студент 4
курса ГАПОУ «Технический колледж им.
В.Д.Поташова», специальность Организация
перевозок и управление на транспорте (по видам),
Российская Федерация, Республики Татарстан, г.
Набережные Челны
angelinacherkasova00@mail.ru

MOTOR TRANSPORT ENTERPRISE FOR TRANSPORTATION OF CARGO AND PASSENGERS

Cherkasova Angelina Anatolyevna, 4th year student
at GAPOU "Technical College named after. V.D.
Potashov", specialty Organization of transportation
and transport management (by type), Russian
Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye
Chelny
angelinacherkasova00@mail.ru

Аннотация. В статье решается задача автотранспортного предприятия на нахождение нормы амортизации

Ключевые слова: грузы, норма амортизации, предприятие

Annotation. The article solves the problem of a motor transport enterprise to find the depreciation rate

Key words: cargo, depreciation rate, enterprise

Ведомственные Автотранспортного предприятия перевозят грузы предприятий или групп предприятий соответствующего министерства или ведомства. Они обслуживают транспортными

средствами конкретные промышленные, сельскохозяйственные или строительные предприятия (главным образом внутрипромышленные и технологические перевозки грузов) и кооперируют свою работу общего пользования.

Автотранспортное предприятие закупило современные автомобили, стоимость которых обошлась в 65 млн.рублей, их модернизация обойдётся в 55 тыс. рублей, ликвидация стоит 15 тыс.рублей, срок службы автомобилей 20 лет. Необходимо рассчитать норму амортизации по формуле.

Дано

С- 65 млн.руб.

Т-20 лет

М – 55 тыс. руб.

Найти На?

Решение: $C+M-L/T*100\% = 3252000$ рублей.

Библиографический список:

1. *Лысенко Н.Н.* Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 279 с.
2. *Басовский Л.Е.* Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.

References

1. *Lysenko N.N.* Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 279 p.
2. *Basovsky L.E.* Economics of the industry. Moscow: Infra – M, 2023 – 145 p.

ФИНАНСОВАЯ ГРАММОТНОСТЬ В ЭКОНОМИКЕ КАК ЗАЩИТА ОТ ФИНАНСОВЫХ РИСКОВ

УДК 33

ФИНАНСОВАЯ ГРАММОТНОСТЬ: ПРОГРАММА ПО ОБУЧЕНИЮ В СФЕРЕ ИНВЕСТИЦИИ

Шавалиев Родион Р. – студент 2 курса ГАПОУ «Технический колледж им. В. Д. Поташова»,

специальность Информационные системы и программирование, Российской Федерации, Республики Татарстан, г. Набережные Челны

rodion.shavaliiev@mail.ru

Shavaliiev Rodion R. – 2nd year student of GAPOU “Technical College named after. V. D. Potashova”, specialty "Information systems and programming", Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny rodion.shavaliiev@mail.ru

FINANCIAL LITERACY INVESTMENT TRAINING PROGRAM

Махмудов Эмиль К. – студент 2 курса ГАПОУ «Технический колледж им. В. Д. Поташова», специальность Информационные системы и программирование, Российской Федерации, Республики Татарстан, г. Набережные Челны emilka1533@gmail.com

Makhmudov Emil K. – 2nd year student of GAPOU “Technical College named after. V. D. Potashova”, specialty "Information systems and programming", Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny emilka1533@gmail.com

Аннотация. В статье говорится об инвестициях
Ключевые слова: инвестиции, программа, обучение

Annotation. The article talks about investments
Key words: investment, program, training

Введение

Программа по обучению инвестициям развита на сегодняшний день. Автор учебника Финансовая грамотность А. Ю. Баранова [1] пишет о Инвестирование в драгоценные металлы и камни.

Программа по обучению инвестициям – это специально разработанная образовательная программа, которая предоставляет студентам знания и навыки.

Целью программы является помощью студентам развить понимание основных

принципов инвестиции. Для начала можно взять дифференцированный кредит.

Нам не одобрили инвестицию, и взяли кредит на сумму 65 тысяч рублей под 10% на 3 месяца.

Решение:

$$65000/3=21666(\text{рублей})$$

$$1) 21666+(65000-(21666,67*0))*0,1/12=22207,6$$

$$2) 21666+(65000-(21666,67*1))*0,1/12=22207,1$$

$$3) 21666+(65000-(21666,67*2))*0,1/12=21846,5$$

$$4) 21666+(65000-(21666,67*3))*0,1/12=21666$$

$$5) (22207,6-21666)+(22207,1-21666)+(21846,5-21666)+(21666-21666)=44595,4$$



Рис 1. It text (Создана с помощью нейросети Path)

Библиографический список:

1. *Лысенко Н.Н.* Экономика отрасли. Южно-Сахалинск: СахГУ, 2020 – 279 с.
2. *Басовский Л.Е.* Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.

References

1. *Lysenko N.N.* Economics of the industry. Yuzhno-Sakhalinsk: SakhSU, 2020 – 279 p.
2. *Basovsky L.E.* Economics of the industry. Moscow: Infra – M, 2023 – 145 p.

ФИНАНСОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ - КАК СРЕДСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОЦВЕТЕНИЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ.

Гарифьянов Рамис Равилович: студент 2 курса группы ИС 9-12 ГАПОУ Тех. Колледжа им.

В.Д.Поташева

Габитов Рамис Рифатович: студент 2 курса группы ИС 9-12 ГАПОУ Тех. Колледжа им.

В.Д.Поташева

FINANCIAL LITERACY - AS A MEANS OF ECONOMIC PROSPERITY PROGRAMMING.

Garifyanov Ramis Ravilevich: 2nd year student of group IS 9-12 GAPOU Tech. College named after

V.D. Potasheva

Gabitov Ramis Rifatovich: 2nd year student of group IS 9-12 GAPOU Tech. College named after V.D.

Potasheva

Аннотация. В статье говорится о программировании и финансовой грамотности

Ключевые слова: финансовая грамотность, государство

Annotation. The article talks about programming and financial literacy

Key words: financial literacy, government

Введение.

На сегодняшний день финансовая грамотность является одной из самых важных отраслей в сфере экономики. Автор учебника “Финансовая грамотность” Баранова А.Ю [1] пишет о сущности финанса и связывает систему денежных отношений между населением и государством. Программирование в современном мире используются почти в каждой отрасли и в экономике в том числе. Программирование тесно связано с экономическими отраслями и между ними имеется некая взаимосвязь за счет создания новых программ.



Рис. 1.1 Финансовая грамотность (Рисунок создан при помощи нейросети на сайте Панч)

Программисты нуждаются в реализации своего продукта, и для этого им требуется взять дефференцированный кредит на суммы 500 тыс. рублей под 10% на 5 месяцев.

Решение:

$$500000:5=50000 \text{ руб.}$$

$$1) 100000+(500000-(100000*0))*0,1/12=104166,67 \text{ руб.}$$

$$2) 100000+(500000-(100000*1))*0,1/12=103333 \text{ руб.}$$

$$3) 100000+(500000-(100000*2))*0,1/12=102500 \text{ руб.}$$

$$4) 100000+(500000-(100000*3))*0,1/12=101666 \text{ руб.}$$

$$5) 100000+(500000-(100000*4))*0,1/12=100833 \text{ руб.}$$

$$6) 100000+(500000-(100000*5))*0,1/12=100000 \text{ руб.}$$

$$7) 4166+3333+2500+1666=11665 \text{ рублей.}$$

Библиографический список:

1. Баранова А.Ю. «Финансовая грамотность» Москваб ИНФРА-М, 2023. - 255с.
2. Костыгина Л.В. Экономика отрасли. Москва: Академия водного транспорта, 2014. – 196 с.

References

1. Baranova A.Yu. "Financial literacy" Moscowb INFRA-M, 2023. - 255 p.

2. Kostygina L.V. Economics of the industry. Moscow: Academy of Water Transport, 2014. – 196 p.

УДК 33

КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ ОСНОВА ФИНАНСОВОЙ ГРАМОТНОСТИ

Нестерова Виктория Владиславовна, Шагабиева Ралина Ренатовна, студентки 2 курса ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д. Поташова», специальность Информационные системы и программирование, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны

cisukill@mail.ru, ralinarenatovna840@gmail.com

CREDITS AND LOANS BASIS OF FINANCIAL LITERACY

Victoria Vladislavovna Nesterova, Ralina Renatovna Shagabieva, 2nd year students of the GAPOU Technical College named after. V.D. Potashov", specialty Information systems and programming, Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny
cisukill@mail.ru, ralinarenatovna840@gmail.com

Аннотация. В статье затрагивается тема кредитов и займов

Ключевые слова: актуальность, кредиты, финансовая грамотность

Annotation. The article touches on the topic of loans and borrowings

Key words: relevance, loans, financial literacy

Введение.

На сегодняшний день тема кредитов и займов очень актуальна. Каждый человек раз в жизни с этим сталкивался.

Автор учебника А.Ю. Баранова «Финансовая грамотность» [1] пишет о рекомендации потребителям финансовых услуг по кредитам, вкладам, инвестициям.

Возьмём дифференцированный кредит. Манюня взяла кредит на сумму 200 тыс. руб. под

5% на 3 месяцев. Чтобы высчитать размер основного долга, 200 тыс. руб. делят на срок кредитования или на 2 месяцев. В итоге получаем сумму 66 666 тыс. рублей. Теперь рассчитаем размер платы за каждый месяц: 66 666 тыс.руб.



Рис. 1.1 Финансовая грамотность
(рисунок сгенерирован с помощью нейросети)

Библиографический список:

1. Баранова А.Ю. «Финансовая грамотность» Москва: ИНФРА-М, 2023. - 255с.
2. Костыгина Л.В. Экономика отрасли. Москва: Академия водного транспорта, 2014. – 196 с.

References

1. Baranova A.Yu. “Financial literacy” Moscow INFRA-M, 2023. - 255 p.
2. Kostygina L.V. Economics of the industry. Moscow: Academy of Water Transport, 2014. – 196 p.

УДК 33

ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА В СФЕРЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Нуруллин Азат Алмазович, Фатхетдинов Роберт Булатович, студенты 2 курса ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д. Поташова», специальность информационные системы и программирование, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны iosifs928@gmail.com, azattnurr76@gmail.com
FINANCIAL SUPPORT IN THE FIELD OF PROGRAMMING

Nurullin Azat Almazovich, Fatkhetdinov Robert Bulatovich, 2nd year students of GAPOU “Technical College named after. V.D. Potashov”, specialty information systems and programming, Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny
iosifs928@gmail.com, azattnurr76@gmail.com

Аннотация. В статье затрагивается тема финансовой поддержки программирования

Ключевые слова: программирование, финансовая грамотность

Annotation. The article touches on the topic of financial support for programming

Key words: programming, financial literacy

Введение: Финансовая поддержка в сфере программирования может предоставляться различными способами и организациями.

Автор учебника: А.Ю. Баранова [1] «Финансовая грамотность» пишет о том, что финансовая поддержка в сфере программирование необходима в наши дни, ведь без нее многие ИТ компании ограничены в своих возможностях.

Мы взяли кредит на сумму 1 млн. руб. под 10% на 1 месяцев. Чтобы высчитать размер основного долга, 1 млн. руб. делят на срок кредитования или на 1 месяцев в итоге получаем сумму 1.000.000 руб. Теперь рассчитываем размер платы за каждый месяц



Рисунок 1.1 Сфера программирования
(рисунок сгенерирован с помощью нейросети)

Библиографический список:

1. Басовский ЛЕ Экономика отрасли. Москва: Инфра-М, 2023-145 г.
2. Костилка Л.В. Экономика отрасли. Москва Академия водного транспорта, 2014-196

References

1. Basovsky LE Economics of the Infra-M industries, 2023-145
2. Kostilka L.V. Economics from Moscow Academy of Water Transport, 2014-196

УДК 33

ФИНАНСОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ, КРЕДИТЫ

Якушев Глеб Максимович, Хакимуллин Раиль Фаилович, Гилязиев Салават Ришатович, Мусратуллин Данил Ленарович, Саркисян Эдуард Михайлович, Усиков Вадим Анатольевич студенты 2 курса ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д. Поташова», специальность: Информационные системы и программирование, РФ, РТ, г. Наб. Челны
khakimullin0606@mail.ru

FINANCIAL LITERACY, LOANS

Yakushev Gleb Maksimovich, Khakimullin Rail Failovich, Gilyaziev Salavat Rishatovich, Musratullin Danil Lenarovich, Sarkisyan Eduard Mikhailovich, Usikov Vadim Anatolyevich 2nd year students of GAPOU "Technical College named after. V.D. Potashova", specialty: Information systems and programming, Russian Federation, RT, Nab. Chelny
khakimullin0606@mail.ru

Аннотация. В статье затрагивается тема финансовой грамотности

Ключевые слова: стратегия, реализация, финансовая грамотность

Annotation. The article touches on the topic of financial literacy

Key words: strategy, implementation, financial literacy

В настоящее время в нашей стране принята и реализуется «Стратегия повышения финансовой грамотности в Российской Федерации на 2017—2023 годы», которая направлена на финансовое просвещение различных групп населения с целью формирования финансово ответственного поведения граждан, принятия ими более эффективных финансовых решений в повседневной жизни и профессиональной деятельности Туманян Ю.Р [1]

Автор пишет повышения финансовой грамотности населения во всем мире предопределяется жизненной необходимостью формирования навыков личного финансового планирования на протяжении всей жизни в зависимости от жизненного цикла индивида. Решение вопросов «Потреблять или сберегать?», «Как и куда инвестировать сбережения?», «Как обеспечить подушку безопасности на случай потери работы или трудоспособности?», «Как прожить на пенсию?», «Вступать ли в ипотеку?» должно приниматься на основе грамотного управления личными финансами.

Решение $24000000/1=24000000$
 $1)24000000+(24000000-$
 $(24000000*0))*0.1/12=24192000$



Рис. 1.1 Финансовая грамотность, кредиты (рисунок сгенерирован с помощью нейросети)

Вывод: При коммерческом кредите предприниматели кредитуют друг друга при покупке и продаже товаров. Одни предприятия предлагают для реализации товары в то время, когда другие не имеют наличных денег для их покупки. Эта общепринятая практика расчетов между поставщиками и покупателями при оформлении сделок в условиях нормальной рыночной экономики. При нарушенных экономических связях поставщик продукции требует предварительной оплаты поставки, что характерно для экономических отношений в условиях взаимного недоверия и кризисного состояния экономики. Материальной предпосылкой коммерческого кредита является необходимость сохранения непрерывности производства.

Библиографический список:

1. Туманян Ю. Р., Ищенко-Падукова О. А., Козлов А. Н. [и др.] Финансовая грамотность. Ростов на Дону. Южный федеральный университет. 2020.- 2. 212 с.

References

1. Tumanyan Yu. R., Ishchenko-Padukova O. A., Kozlov A. N. [et al.] Financial literacy. Rostov-on-Don. South Federal University. 2020.-212 p.

УДК 33

ФИНАНСОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ: ПОНЯТИЯ КРЕДИТА, КРЕДИТОВАНИЕ

Гараева Айзиля Маратовна и Зямилова Виолетта Рустамовна, студентки 2 курса ГАПОУ «Технический колледж имени В.Д.Поташова», специальность Информационные системы и программирование, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны
ayzilya.garaeva@mail.ru, vzyamilova@mail.ru

FINANCIAL LITERACY: CONCEPTS OF CREDIT, LENDING

Garayeva Aizilya Maratovna and Zyamilova Violetta Rustamovna, 2nd year students of GAPOU

"Technical College named after V.D. Potashov", specialty Information systems and programming, Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny ayzilya.garaeva@mail.ru, vzyamilova@mail.ru

Аннотация. В статье приводится обзор авторов учебников, раскрываются актуальные темы **Ключевые слова:** авторы, учебники, темы **Annotation.** The article provides an overview of textbook authors and reveals current topics **Key words:** authors, textbooks, topics

Авторы учебников:

«Финансовая грамотность» Баранова А.Ю., в учебном пособии раскрыты вопросы формирования и развития финансовой грамотности населения, рассмотрены основные характеристики финансов и даны практические рекомендации по финансовому планированию личного семейного бюджета

«Финансовая грамотность» Туманян Ю.Р., учебник раскрывает основные аспекты повышения финансовой грамотности обучающихся в современных условиях и направлен на формирование навыков и компетенций финансово ответственного поведения в профессиональной деятельности и повседневной жизни.

Ведение.

На сегодняшний день понятие кредитования хорошо развито в России.

Современная кредитная система РФ состоит из следующих основных звеньев:

- первый сектор – Банк России (Центральный банк РФ)
 - второй сектор – коммерческие банки
 - третий сектор – специализированные небанковские кредитно-финансовые учреждения: страховые, финансовые компании, кредитные союзы, микрофинансовые организации и т.д.
- Кредит – это финансовая услуга, предоставление денег в долг на определенный срок и за плату, которую называют ставкой по кредиту.

Получатель кредита называется заемщиком.

Задача. Я взяла кредит на сумму 80 тыс. руб. под 10% на 4 месяца.

Решение.

1. $80.000 : 4 = 20.000$ (руб.)
2. $20.000 + (80.000 - (20.000 * 0)) * 0,1/12 = 20.666$ (руб.) – за первый месяц
3. $20.000 + (80.000 - (20.000 * 1)) * 0,1/12 = 20.500$ (руб.) – за второй месяц
4. $20.000 + (80.000 - (20.000 * 2)) * 0,1/12 = 20.333$ (руб.) – за третий месяц
5. $20.000 + (80.000 - (20.000 * 3)) * 0,1/12 = 20.166$ (руб.) – за четвертый месяц
6. $(20.666 - 20.000) + (20.500 - 20.000) + (20.333 - 20.000) + (20.166 - 20.000) = 1665$ (руб.)

Ответ: Переплата = 1665 рублей

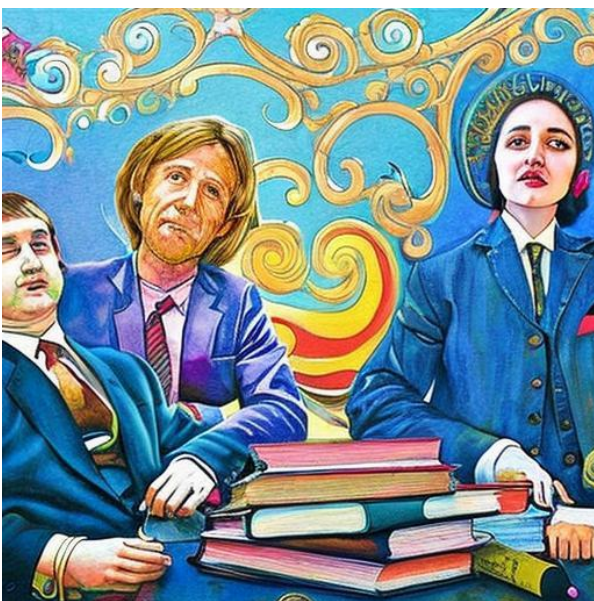


Рисунок 1.1 сгенерированный нейросетью.

Библиографический список:

1. Баранова А.Ю./Финансовая грамотность: учебное пособие – Москва: ИНФРА-М, 2023. – 225с.
2. Туманян Ю.Р./ Финансовая грамотность: учебник – Ростов-на-Дону, Таганрог, 2020. – 212с.

.References

1. Baranova A.Yu./Financial literacy: textbook – Moscow: INFRA-M, 2023. – 225 p.
2. Tumanyan Yu.R./ Financial literacy: textbook – Rostov-on-Don, Taganrog, 2020. – 212 p.

УДК 33

ФИНАНСОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ ПРОГРАММИСТА И ПОНЯТИЕ О КРЕДИТЕ

Ямалов Айнур Алмазович, Ахметханов Артур

Анасович, студенты 2 курса ГАПОУ

«Технический колледж им. В.Д. Поташова», специальность Информационные системы и программирование, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны

Ravils465@gmail.com

FINANCIAL LITERACY OF A PROGRAMMER AND THE CONCEPT OF CREDIT

Yamalov Ainur Almazovich, Akhmetkhanov Artur

Anasovich, 2nd year students of GAPOU “Technical

College named after. V.D. Potashov”, specialty Information systems and programming, Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye

Chelny

Ravils465@gmail.com

Аннотация. В статье говорится о программировании и финансовой грамотности

Ключевые слова: финансовая грамотность, сбережения

Annotation. The article talks about programming and financial literacy

Key words: financial literacy, savings

Вопросы финансовой грамотности населения (программистов в том числе) наиболее остро стоят в период экономического кризиса. Финансово подготовленные граждане лучше справляются с кризисами и способны защитить себя от непредвиденных потерь, особенно от увеличивающегося числа финансовых мошенничеств. Наиболее уязвимо финансово безграмотное население, которое не имеет представления о стратегических сбережениях, инструментах финансового планирования и возможностях снижения кредитной нагрузки. Финансовое образование и повышение финансовой грамотности необходимо для достижения финансового благосостояния граждан, принятия ими успешных финансовых решений с

целью поддерживать финансовую стабильность семейного бюджета за счет полученных знаний о финансах, избежания ловушек, выстраиваемых мошенниками.



Рис. 1.1 Финансовая грамотность (Рисунок сгенерирован с помощью нейросети Панч)

Пример расчёта дифференцированного платежа
Равиль взял кредит на сумму тысячу рублей под 1% на 2 месяца.

Чтобы высчитать размер основного долга, 1 тысячу делят на срок кредитования или на 2 месяца. В итоге получаем сумму 500 руб. Теперь рассчитаем размер платы за каждый месяц:

$$1) 500 + (1000 - (500 * 0)) * 0.1 / 12 = 50 \text{ рублей}$$

$$2) 500 + (1000 - (500 * 1)) * 0.1 / 12 = 12 \text{ рублей}$$

$$3) 500 + (1000 - (500 * 2)) * 0.1 / 12 = 6 \text{ рублей}$$

Ответ: 6 рублей



Рис. 1.2 Финансовая грамотность (Рисунок сгенерирован с помощью нейросети Панч)

Кредит, представляет собой финансовые отношения нескольких сторон.

Финансовая грамотность программиста это те знания и навыки, которые пригодятся ему в профессиональной деятельности.



Рис. 1.3 Финансовая грамотность (Рисунок сгенерирован с помощью нейросети Панч)

Библиографический список:

1. Баранова А.Ю./Финансовая грамотность: учебное пособие – Москва: ИНФРА-М, 2023. – 225с.
2. Туманян Ю.Р./ Финансовая грамотность: учебник – Ростов-на-Дону, Таганрог, 2020. – 212с.

.References

1. Baranova A.Yu./Financial literacy: textbook – Moscow: INFRA-M, 2023. – 225 p.
2. Tumanyan Yu.R./ Financial literacy: textbook – Rostov-on-Don, Taganrog, 2020. – 212 p.

УДК 330

**ОТРАСЛИ ЭКОНОМИКИ: ОБЩАЯ ФУНКЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
BRANCHES OF THE ECONOMY: THE GENERAL FUNCTION OF THE NATIONAL
ECONOMY**

Иванов Дмитрий Петрович, студент 4 курса ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д. Поташова», специальность Информационные системы и программирование,
Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны
ivanov@mail.ru

Ivanov Dmitry Petrovich, 4th year student of GAPOU "Technical College named after V.D. Potashov",
specialty Information systems and programming,
Russian Federation, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny
ivanov@mail.ru

Аннотация. В статье подчеркнута Цель. Проблематика. Гипотеза – основная идея.

Результаты. Научная новизна.

Abstract. In article ...

Ключевые слова: нанотехнологии, самообучение ...

Key words:

(Текст статьи от 2 до 5 страниц) ... «Цитата» [5, с. 16]. **Введение. Обзор литературы. Основная часть**



Рис. 1.1 Показатели эффективности (рисунок сгенерирован с помощью нейросети Панч)

Таблица 1

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ УРОВНЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ

| № п/п | Визуальные показатели | Психолого-педагогические измерители |
|-------|-----------------------|-------------------------------------|
| ... | | |

Библиографический список:

1. Басовский Л.Е. Экономика отрасли. Москва: Инфра – М, 2023 – 145 с.
2. Костыгина Л.В. Экономика отрасли. Москва: Академия водного транспорта, 2014 - 196 с.

References

1. Basovsky L.E. Economics of the industry. Moscow: Infra – M, 2023 – 145 p.
2. Kostygina L.V. Economics of the industry. Moscow: Academy of Water Transport, 2014 - 196 p.

Образец заполнения заявки

| Анкета-заявка участника | |
|--|--|
| Ф.И.О. автора (ов), указываем полностью | |
| Страна, регион, город, село | |
| Место работы/учебы полностью | |
| Должность | |
| Ученая степень, ученое звание | |
| Название секции | |
| Тема статьи, доклада, презентации | |
| Контактный телефон (с кодом города) | |
| E-mail | |
| Участие (очное / заочное / дистанционное) | |
| Выступление с докладом (да / нет) | |

**Мультидисциплинарный журнал
Технического Колледжа им. В.Д.Поташова
Самоактуализация личности в эпоху трансформации «СЛЭТ»**

Сборник статей студентов 2,4 курса Технического Колледжа им. В.Д.Поташова
№1(1), сентябрь, 2023

Учредитель: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Технический Колледж им. В.Д.Поташова.

Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, ул. Моторная, д.13А

Е-mail: tehkoll_chelny@mail.ru

Тел. 8 (855) 237-25-44

Интернет – сайт <https://tehcoll.org/>

По всем вопросам обращаться к ответственному редактору:

Шарафиева Лейсан Маратовна, Sharafieva.leisan.80@mail.ru,

Т.8-953-494-70-05

